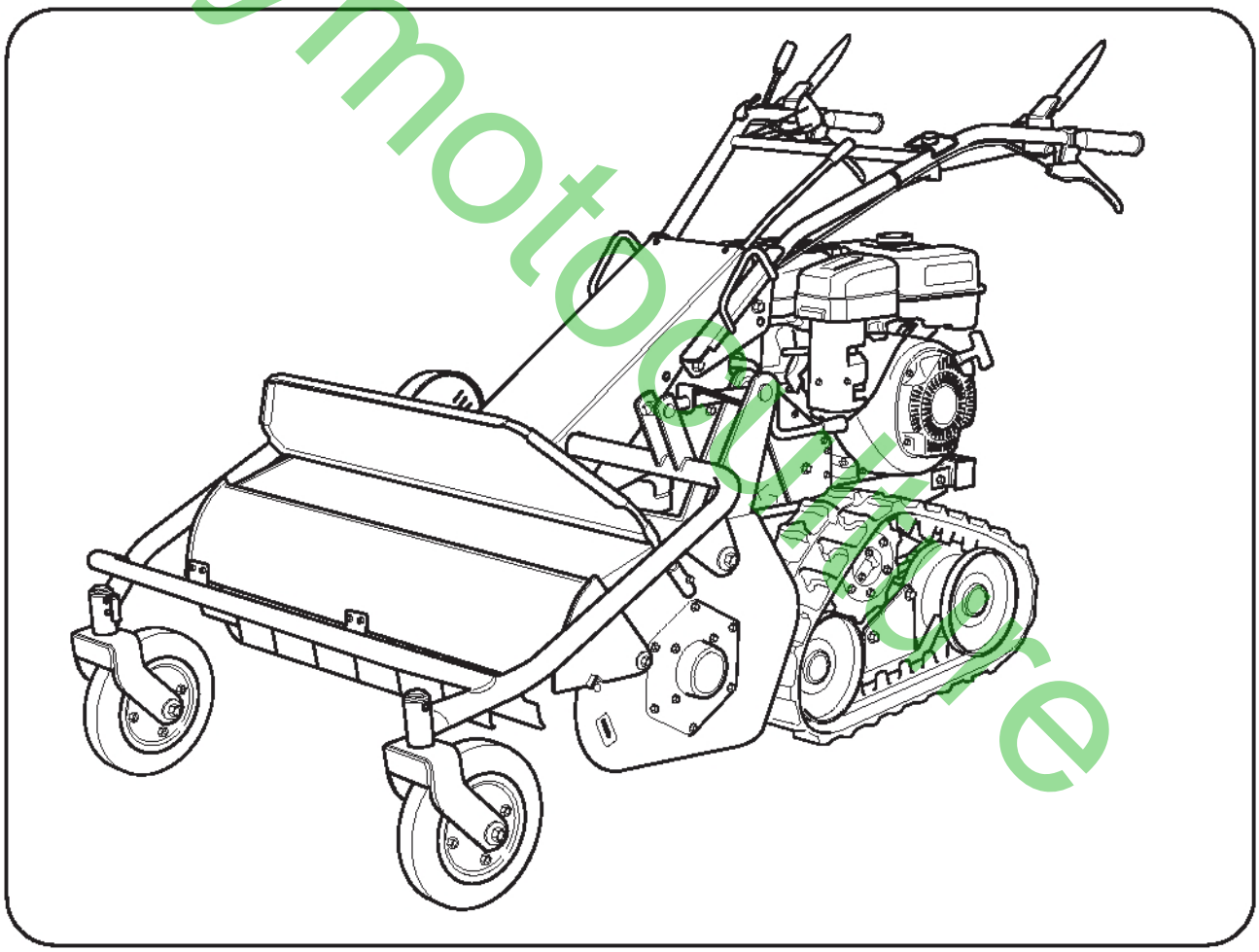
FAUCHEUSE A FLÉAUX
FLAIL MOWER

KIVA

696 route de Beauregard 39570 COURBOUZON
Tél. 03 84 47 03 23 - Fax. 03 84 24 61 99
E-mail : info@kiva.fr - Web : www.kiva.fr

MAXIMA

easymotoculture



FR Manuel d'utilisation

EN Instruction for use

- Lire les instructions du manuel utilisateur, ainsi que les consignes de sécurité. Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes de la faucheuse à fléaux avant utilisation.

- Read the instruction manual, and also the safety instructions. Familiarise yourself with how the flail mower and its controls work, before using it.

0500120001 **01/2008**

SOMMAIRE

FR
EN

Pages

Description 3
Plaque d'identification de la machine 3
Caractéristiques techniques 4
Autocollants 4
Conseils d'utilisation de sécurité et d'entretien 5

Préparation de la machine 6
- A1 - Déballage 6
- A2 - Montage du levier de vitesse 6
- A3 - Plein d'huile et niveau moteur 7
- A4 - Remplissage niveau de la transmission 7
- A5 - Plein d'essence 7
- A6 - Réglage du guidon 8
- A7 - Installation des couteaux 8

Fonctionnement 9
- B1 - Démarrage du moteur 9
- B2 - Démarrage de la machine pour le déplacement 10
- B3 - Arrêt de la machine 10
- B4 - Changement de direction de la machine 11
- B5 - Mise en marche du fléau 11
- B6 - Réglage de la hauteur de travail 11
- B7 - Blocage des roues avant 12

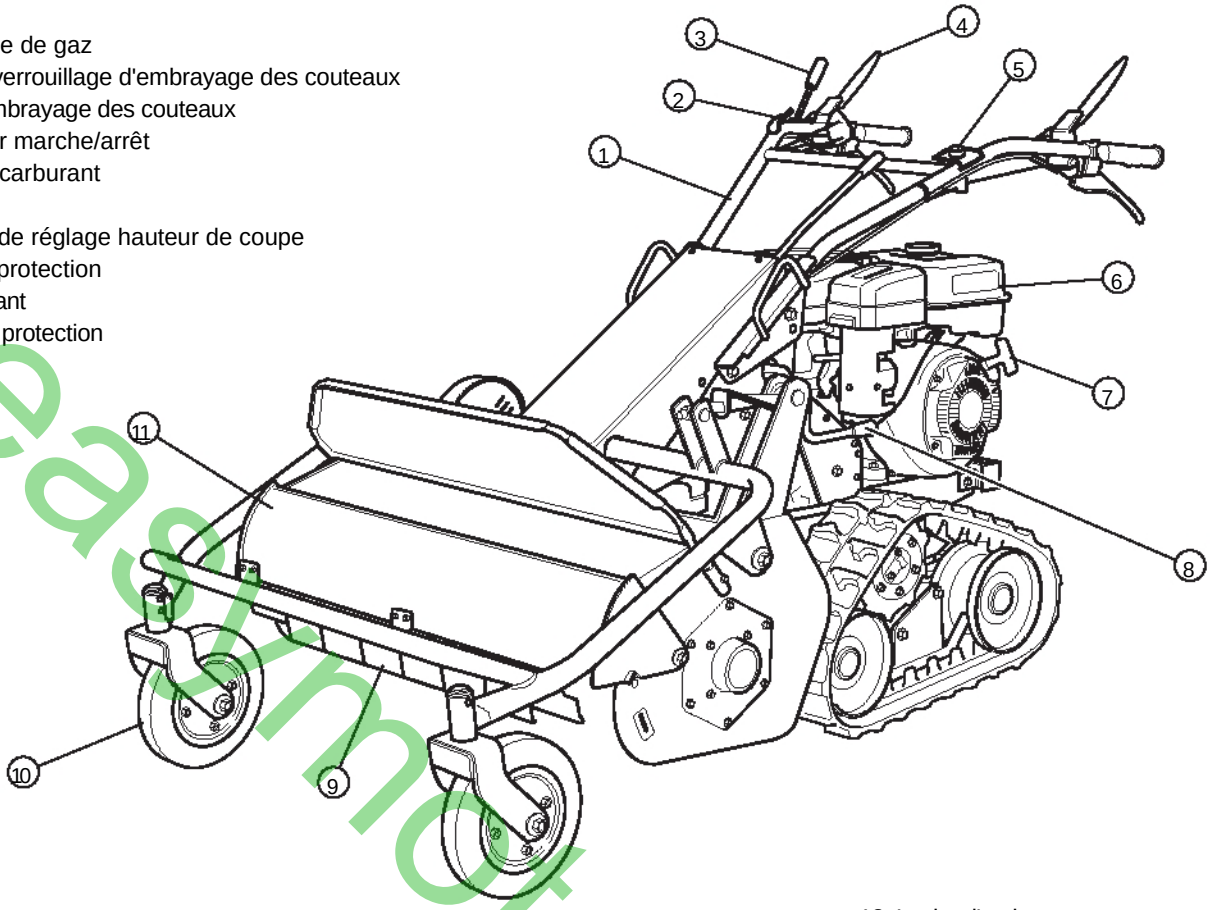
Maintenance et contrôle 12
- C1 - Réglage de la courroie d'entraînement et du câble d'embrayage 12
- C2 - Réglage des câbles de changement de direction droit ou gauche 13
- C3 - Réglage du câble d'embrayage des fléaux 13
- C4 - Réglage du câble de frein de parc 13
- C5 - Réglage de la courroie des fléaux 14
- C6 - Réglage du câble de frein des fléaux 14
- C7 - Réglage de la chenille 14
- C8 - Remplacement de la chenille 15
- C9 - Joint spi des roues d'entraînement 15
- C10 - Remplacement du guide de la chenille 15
- C11 - Remplacement des couteaux 16
- C12 - Capot de protection 16
- C13 - Système de refroidissement 16
- C14 - Bougie d'allumage 17
- C15 - Nettoyage du filtre à air 17
- C16 - Nettoyage pompe carburant 17

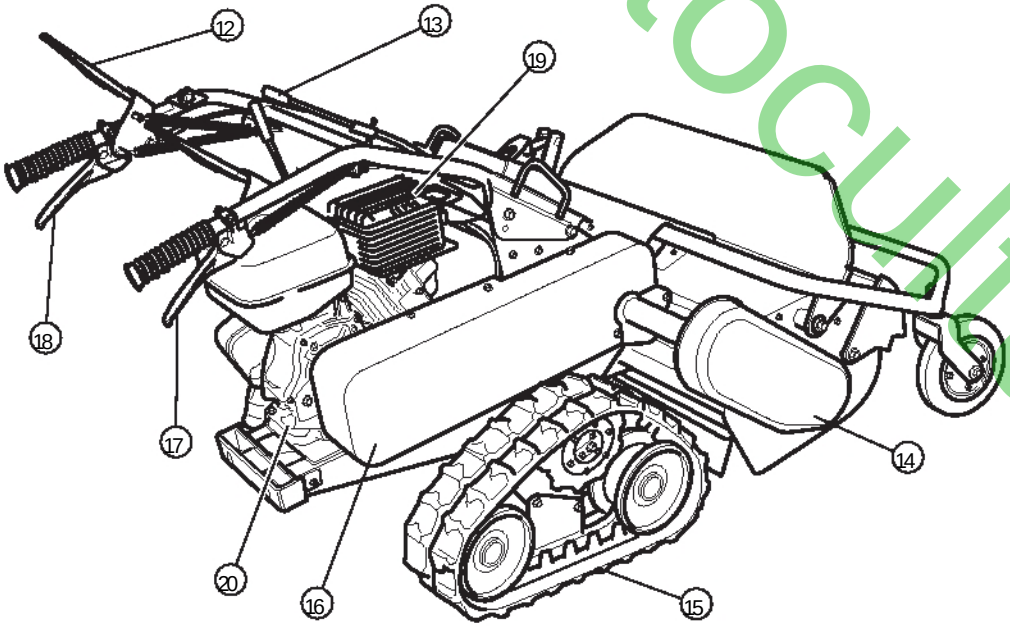
Stockage 17

easymotoculture

DESCRIPTION

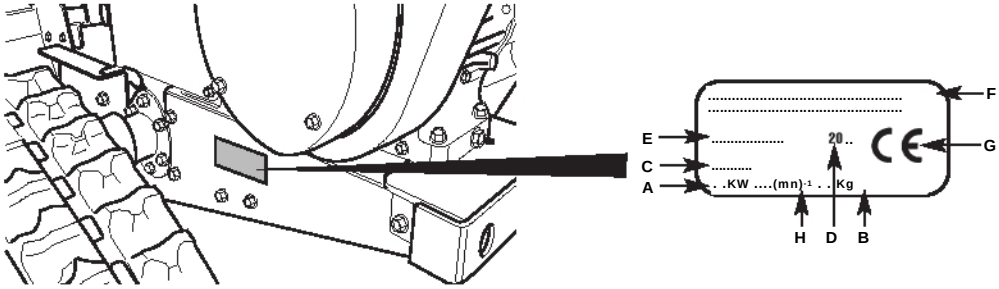
1. Guidon
2. Commande de gaz
3. Levier de verrouillage d'embrayage des couteaux
4. Levier d'embrayage des couteaux
5. Contacteur marche/arrêt
6. Réservoir carburant
7. Lanceur
8. Manivelle de réglage hauteur de coupe
9. Volets de protection
10. Roues avant
11. Capot de protection





12. Levier d'embrayage avant ou arrière et frein de parc
13. Levier de vitesse
14. Capot latéral
15. Chenille
16. Capot courroies
17. Commande directionnelle droite
18. Commande directionnelle gauche
19. Grille protection d'échappement
20. Remplissage et niveau d'huile moteur

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA MACHINE



A. Puissance nominale
B. Masse en kilogrammes
C. Numéro de série
D. Année de fabrication
E. Type de la faucheuse à fléaux
F. Nom et adresse du constructeur
G. Identification CE
H. Vitesse maxi du moteur

easymotoculture

FR
EN

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur de la machine	1800 mm
Largeur de la machine	1000 mm
Hauteur de la machine	1050 mm
Distance entre les roues	650 mm
Poids	248 Kg
Modèle moteur	SUBARU EX27D
Type de moteur	Essence 4 temps OHC refroidi par air
Cylindrée	265 cc
Puissance continue	5,1 KW (7,0HP) à 3600 tr/mn
Puissance maximal	6,6 KW (9,0HP) à 3800 tr/mn
Carburant	Essence sans plomb
Capacité du réservoir carburant	6,1 Litres
Système du démarrage	Lanceur à rappel automatique
Système d'embrayage principal	Tension courroie
Système d'embrayage d'entraînement	Embrayage latéral du verrouillage du différentiel
Chenille	160 x 60 x 25 L
Pression sur terrain	0,19 Kg/cm2
Transmission	3 vitesses en marche avant et 1 vitesse en marche arrière
Système d'embrayage des fléaux	Tension de la courroie
Vitesse en marche avant	1,1 / 2,2 / 3,9 Km/h
Vitesse en marche arrière	1,3 Km/h
Largeur de travail	800 mm
Hauteur de travail	50 à 100 mm
Diamètre de rotation des couteaux	300 mm
Couteaux	46
Courroie d'entraînement	SB - 51
Courroie centrale	SB - 61
Courroie d'entraînement des couteaux	SC - 41
Efficacité (Largeur de travail x Vitesse x 0,7)	1 ère vitesse = 620 m2/h - 2ème vitesse = 1230 m2/h
Pente maximale	25°

AUTOCOLLANTS

1 - DANGER

2 - DANGER Outils rotatifs

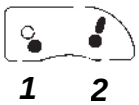
3 - ATTENTION Lire le manuel d'utilisation

4 - ATTENTION Consulter le manuel d'utilisation et débrancher la bougie avant toute intervention.

5 - ATTENTION Ne pas utiliser sans protecteur (éléments tournants).

COMMANDE DE GAZ

1 - Rapide
2 - Lent

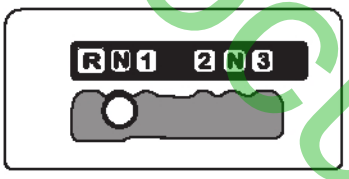


COUPE CIRCUIT

1 - Stop
2 - Marche

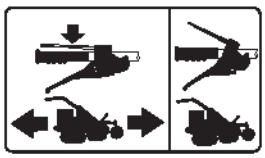
CAPACITÉ
Huile moteur

CAPACITÉ
Huile transmission

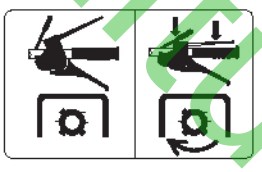


LEVIER DE VITESSE:

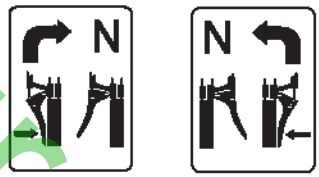
R= Marche arrière
N= Neutre
1= Marche avant 1ère vitesse
2= Marche avant 2ème vitesse
3= Marche avant 3ème vitesse (avec fléau débrayé)



LEVIER D'EMBRAYAGE DEPLACEMENT

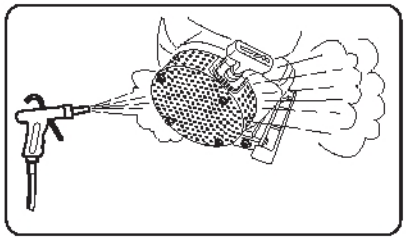


LEVIER D'EMBRAYAGE FLEAU

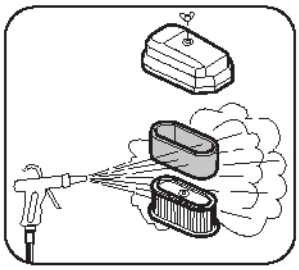


CHANGEMENT DE DIRECTION DROITE OU GAUGHE

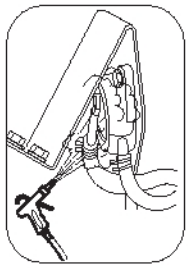
REGLAGE HAUTEUR DE COUPE



NETTOYAGE VOLUTE DU LANCEUR



NETTOYAGE FILTRE A AIR



NETTOYAGE POMPE A ESSENCE

Interdit de fumer, de faire ou d'approcher du feu

Ne pas toucher aux surfaces chaudes

Couper le moteur avant de refaire le plein

Les gaz d'échappement sont dangereux. Ne pas utiliser dans un endroit mal aéré

easymotoculture

CONSEILS D'UTILISATION DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN

1 - Cette machine doit toujours être utilisée suivant les recommandations indiquées dans ce manuel. Le non respect de ces consignes désengagerait la responsabilité du constructeur.

2 - Arrêter le moteur et déconnectez le capuchon de la bougie dans les cas suivants :
- **a)** avant de nettoyer les points obstrués,
- **b)** avant tout contrôle, nettoyage, ou réparation de la débroussailleuse,
- **c)** après avoir heurté un objet étranger. Vérifier que la débroussailleuse ne soit pas endommagée (particulièrement l'outil de coupe), procéder aux réparations si nécessaire avant remise en marche ou réutilisation de la machine.
- **d)** Si la machine vibrait de façon anormale, contrôler immédiatement l'ensemble de la machine de façon à déterminer la raison qui provoque cette anomalie : y remédier avec l'assistance d'un professionnel si nécessaire.

3 - Arrêter le moteur dans les cas suivants :
- **a)** avant de refaire le plein,
- **b)** avant d'enlever le déflecteur d'éjection pour nettoyage.

4 - Arrêter le moteur, débranchez la bougie et utiliser des gants épais pour changer, les couteaux.

5 - Après le travail, toujours réduire le régime moteur au ralenti avant d'arrêter le moteur, puis fermer le robinet d'arrivée d'essence.

6 - Pour votre sécurité et le bon fonctionnement de votre débroussailleuse :
- **a)** veillez à maintenir tous les écrous, boulons et vis correctement serrés,
- **b)** vérifier fréquemment l'état des couteaux,
- **c)** remplacer tout élément usé ou endommagé,
- **d)** vérifier qu'il n'y ait aucune fuite de liquide (essence ou huile)

7 - Ne jamais entreposer la débroussailleuse avec du carburant dans le réservoir dans un local où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans tout local fermé.

8 - Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser le moteur et le pot d'échappement de tout débris végétal ou de tout autre matière susceptible de s'enflammer.

9 - Ne jamais soulever ou incliner la machine moteur tournant.

10 - Ne jamais utiliser la débroussailleuse sur des pentes supérieures à 20%.

11 - Toujours remplacer les couteaux par des pièces d'origine.

12 - Pour utiliser la machine, portez des équipements de protections appropriés, en particulier des chaussures de sécurité, des pantalons longs, des lunettes protectrices et un casque antibruit.

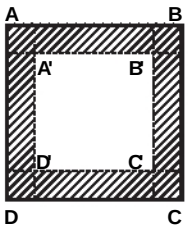
13 - Inspecter avec soin la zone à débroussailler, et enlever toute pierre, bâton, fil métallique ou tout autre objet susceptible d'être projeté par la machine.

14 - La débroussailleuse doit être utilisée avec son déflecteur avant. Pour tous les gros travaux de débroussaillage, respecter les consignes et le périmètre de sécurité mentionnés dans le paragraphe suivant.

15 - Avant d'entreprendre le débroussaillage d'une parcelle de terrain, délimiter le périmètre de zone dangereuse pour les tiers, en fonction des indications ci-après. Délimiter à l'aide de panneaux cette zone, en indiquant l'interdiction de pénétrer à l'intérieur pendant l'ouverture du chantier.

La portée maximale d'éventuelles projections d'objets pouvant atteindre 40 mètres, veuillez délimiter le périmètre dangereux suivant le schéma ci-contre, en se reportant au paragraphe précédant.

Périmètre de débroussaillage = **A' - B' - C' - D'**
Périmètre de sécurité = **A - B - C - D**
Les couloirs de sécurité (zones hachurées) doivent avoir une largeur minimum de 40m



16 - **DANGER** - L'essence est fortement inflammable.
- **a)** conserver l'essence dans des récipients spécialement prévus à cet effet,
- **b)** toujours faire le plein à l'extérieur, ne pas fumer pendant cette opération ou toute manipulation de carburant,
- **c)** ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en fonctionnement ou tant qu'il est encore chaud,
- **d)** ne pas démarrer le moteur si de l'essence débordé a été répandue : éloigner la débroussailleuse de la zone ou le carburant a été renversé, ne provoquer et n'approcher aucune étincelle, flamme ou source de forte chaleur tant que le carburant et les vapeurs ne se sont pas dissipées.

17 - Remplacer rapidement un pot d'échappement en mauvais état.

18 - Avant de démarrer, toujours s'assurer que les couteaux, les boulons de couteaux, et l'ensemble des parties tranchantes ne soient ni usés ni endommagés. Remplacer les couteaux usés ou endommagés et les boulons par série afin de conserver le bon équilibre de l'outil.

19 - Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit confiné ou des fumées extrêmement nocives contenant du monoxyde de carbone puissent s'accumuler.

20 - Débroussailler uniquement à la lumière du jour ou dans une bonne lumière artificielle.

21 - Ne pas s'arrêter ni démarrer brutalement lorsque l'on se trouve sur une pente. Ralentir sur les pentes et dans les virages serrés pour éviter tout basculement ou perte de contrôle. Être particulièrement vigilant lors des changements de direction sur les pentes.

22 - Risques par rapport au terrain :
- terrains à forte déclivité : ne jamais débroussailler en montant ou en descendant parallèlement à la pente, toujours travailler perpendiculairement à celle-ci,
- terrains encombrés d'objets ou de débris naturels ou rapportés (rochers, pierres, souches d'arbres, bouteilles, débris métalliques, piquets, etc…) : tout corps étranger pouvant se transformer en dangereux projectile et/ou abîmer la machine doivent être évités.
- terrains en pente et mouillés : risques de chute

23 - Ne jamais utiliser la débroussailleuse avec des carters ayant des protecteurs défectueux, ou sans dispositif de sécurité en place.

24 - Ne jamais modifier le réglage du régulateur de vitesse du moteur, ni mettre le moteur en sur-régime.

25 - Ne pas emprunter d'allée gravillonnée ou de terre battue fléau embrayé, et de façon générale ne jamais transporter la machine embrayée.

26 - Éviter de débroussailler à proximité de lieux habités, de passage ou de stationnement. Ne jamais débroussailler en présence d'enfants ou d'animaux familiers.

27 - Ne jamais permettre l'utilisation de la machine à des enfants ou des personnes non familiarisées aux instructions d'utilisation et consignes de sécurité. La réglementation locale peut fixer un âge limite pour l'utilisateur.

28 - Ne jamais débroussailler en tirant la machine vers soi.

29 - Tout transport de la machine doit être effectué moteur à l'arrêt.

ENTRETIEN SPÉCIFIQUE

30 - **IMPÉRATIF** Bien s'assurer avant chaque utilisation que: La zone d'aspiration pour refroidissement et le cylindre moteur, soient propres de toute impureté, **SOUS PEINE D'ANNULATION DE LA GARANTIE.**

31 - **Le moteur**
Voir Manuel d'Entretien ci-joint

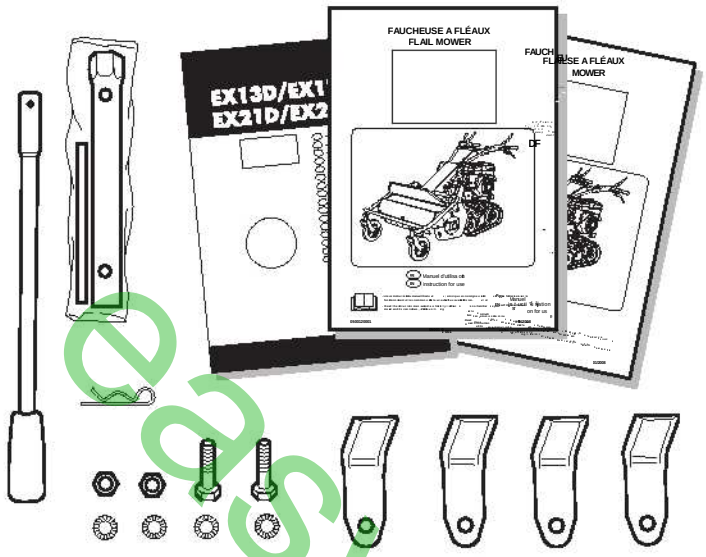
32 - **La débroussailleuse**
Après chaque utilisation, nettoyer soigneusement le carter de coupe et débarrasser le moteur d'éventuels débris végétaux. Vérifier le fléau. Ils doivent toujours être bien affûtés pour obtenir une coupe la plus nette possible et le meilleur rendement de votre débroussailleuse.

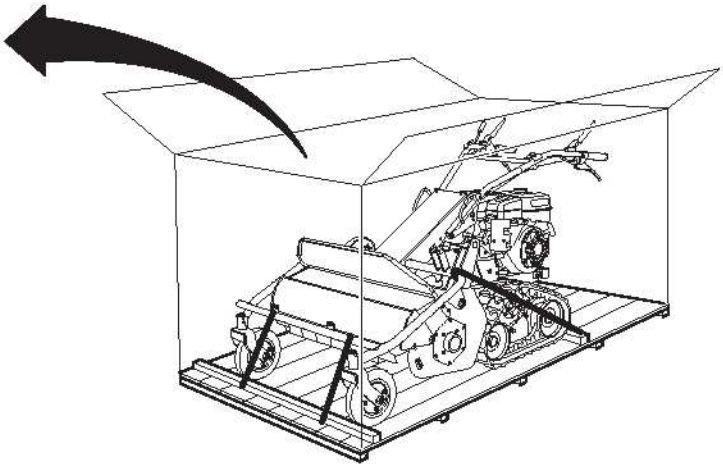
33 - **Attention :** si vous procédez au remplacement des couteaux, veillez à ce que ceux-ci restent parfaitement équilibrés. Enfin, toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifier les roulements et les axes de roues avant. Vérifier régulièrement le serrage de la boulonnerie en général.

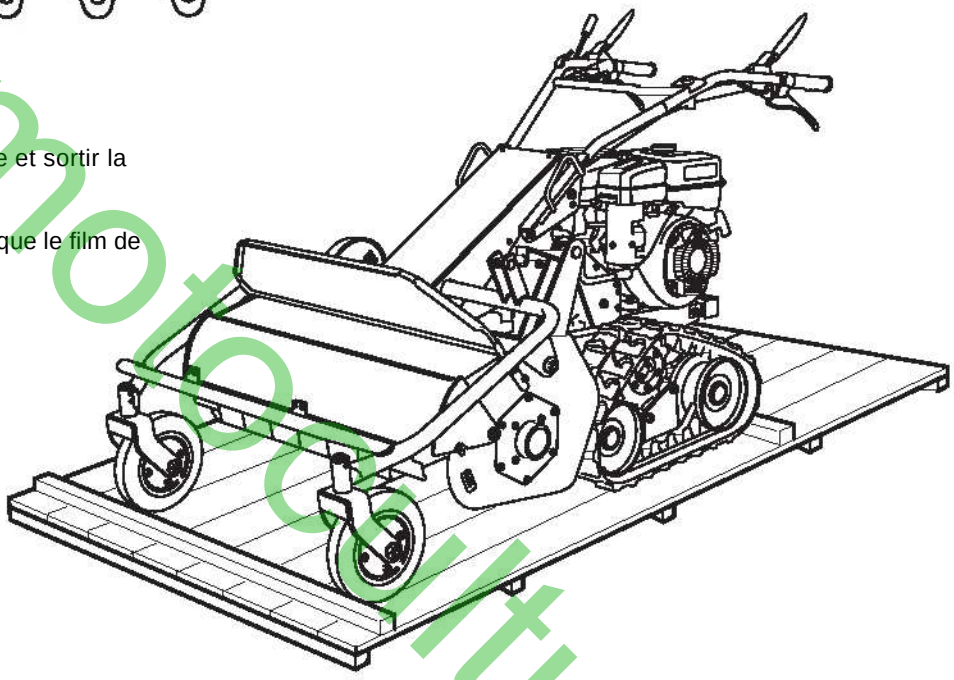
easy-notice.fr

FR
EN

A1 DÉBALLAGE





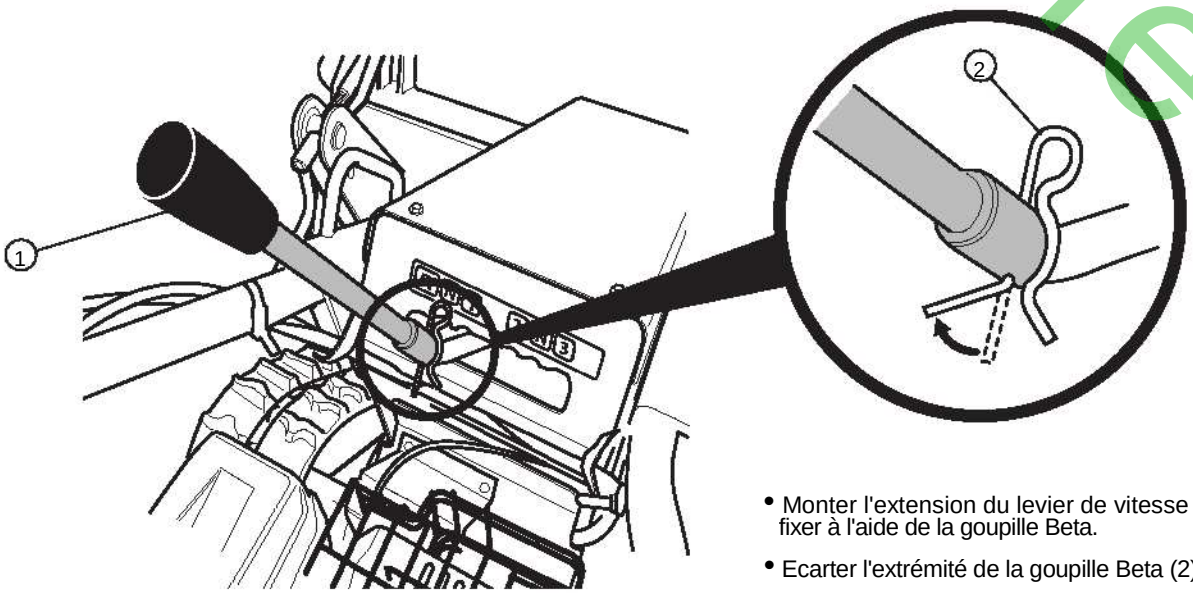


- Ouvrir le carton d'emballage de la machine et sortir la pochette de pièces illustrées ci-dessus.
- Couper et enlever les côtés du carton ainsi que le film de protection plastique.

⚠ Ne pas rayer la machine.

- Couper les sangles de fixation.
- Vu le poids important de la faucheuse à fléaux, laisser provisoirement la machine sur le fond bois du carton de transport, et procéder aux préparatifs de mise en marche ci-après.

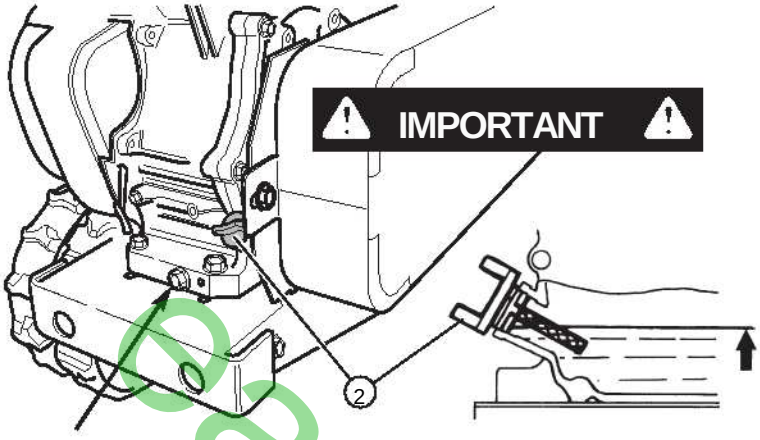
A2 MONTAGE DU LEVIER DE VITESSE



- Monter l'extension du levier de vitesse (1) sur son axe et le fixer à l'aide de la goupille Beta.
- Ecarter l'extrémité de la goupille Beta (2) pour la bloquer.

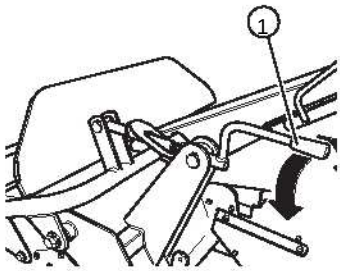
easymotoculture

A3 PLEIN D'HUILE ET NIVEAU MOTEUR



Bouchon de vidange du moteur

Le moteur est livré sans huile.



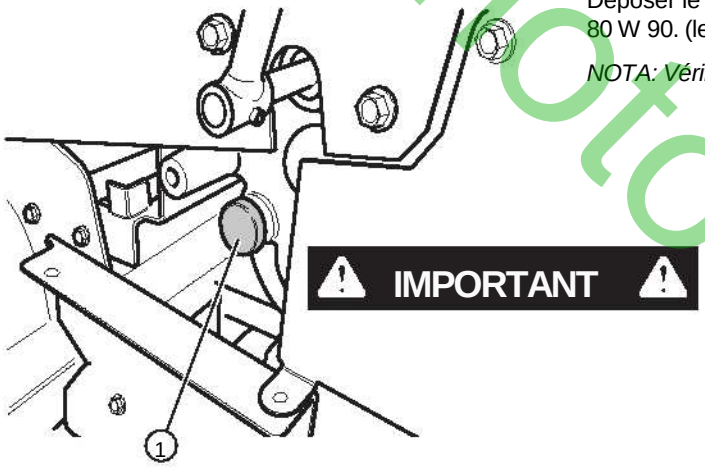
Avec la manivelle (1) ajuster le réglage de la hauteur de coupe de la machine afin de positionner le moteur à l'horizontale.

Déposer le bouchon de remplissage (2) et mettre 1 litre d'huile **SAE 10W-30 d'un rang supérieur à API-SE**.
Verser de l'huile dans le moteur jusqu'au niveau approprié.

Veiller à ne pas laisser pénétrer d'impureté dans le moteur.

NOTA: Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.

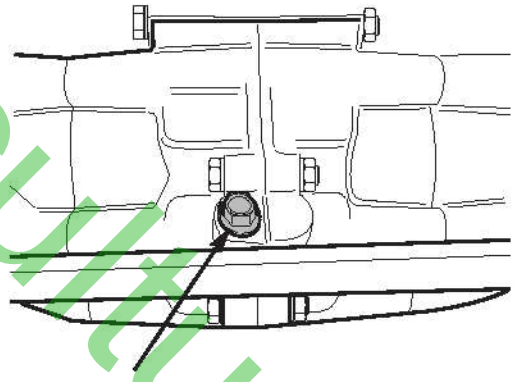
A4 REMPLISSAGE ET NIVEAU DE LA TRANSMISSION



La transmission est livrée sans huile.

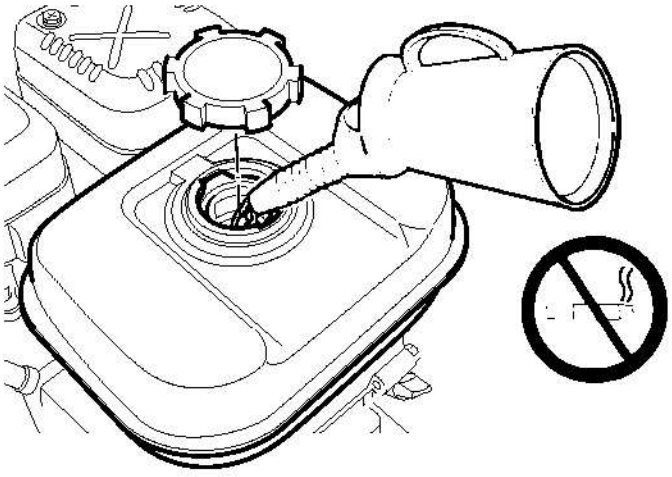
Déposer le bouchon de remplissage (1) et mettre 2,2 litres d'huile EP SAE 80 W 90. (le niveau d'huile doit effleurer le trou du bouchon de remplissage).

NOTA: Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.



Bouchon de vidange de la transmission

A5 PLEIN D'ESSENCE



Utiliser uniquement de l'essence sans plomb neuve et non coupée.

Capacité du réservoir de carburant: 6,1 litres.

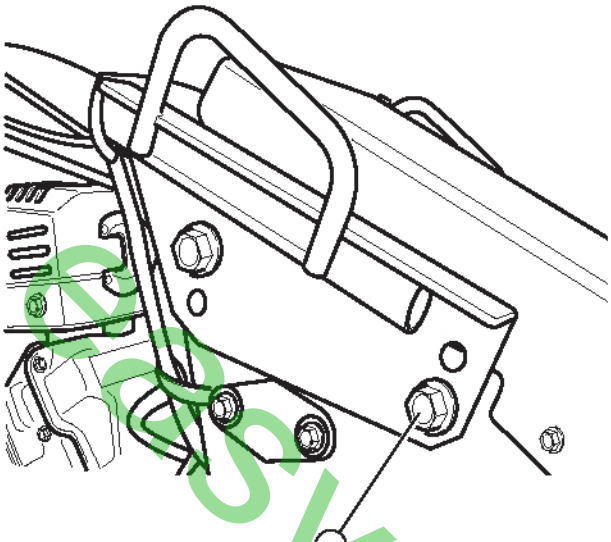
Ne pas enlever le filtre du réservoir de carburant lors du remplissage

easymotoculture

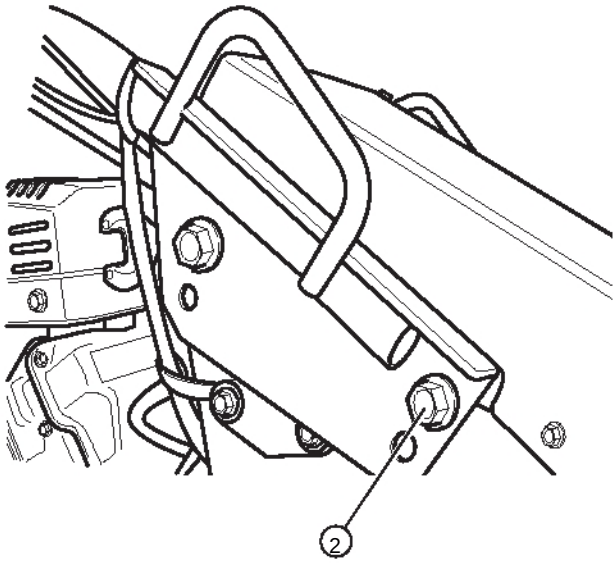
FR
EN

A6 RÉGLAGE DU GUIDON

Le réglage de la hauteur du guidon peut s'effectuer sur deux niveaux en changeant la position du trou de fixation arrière.

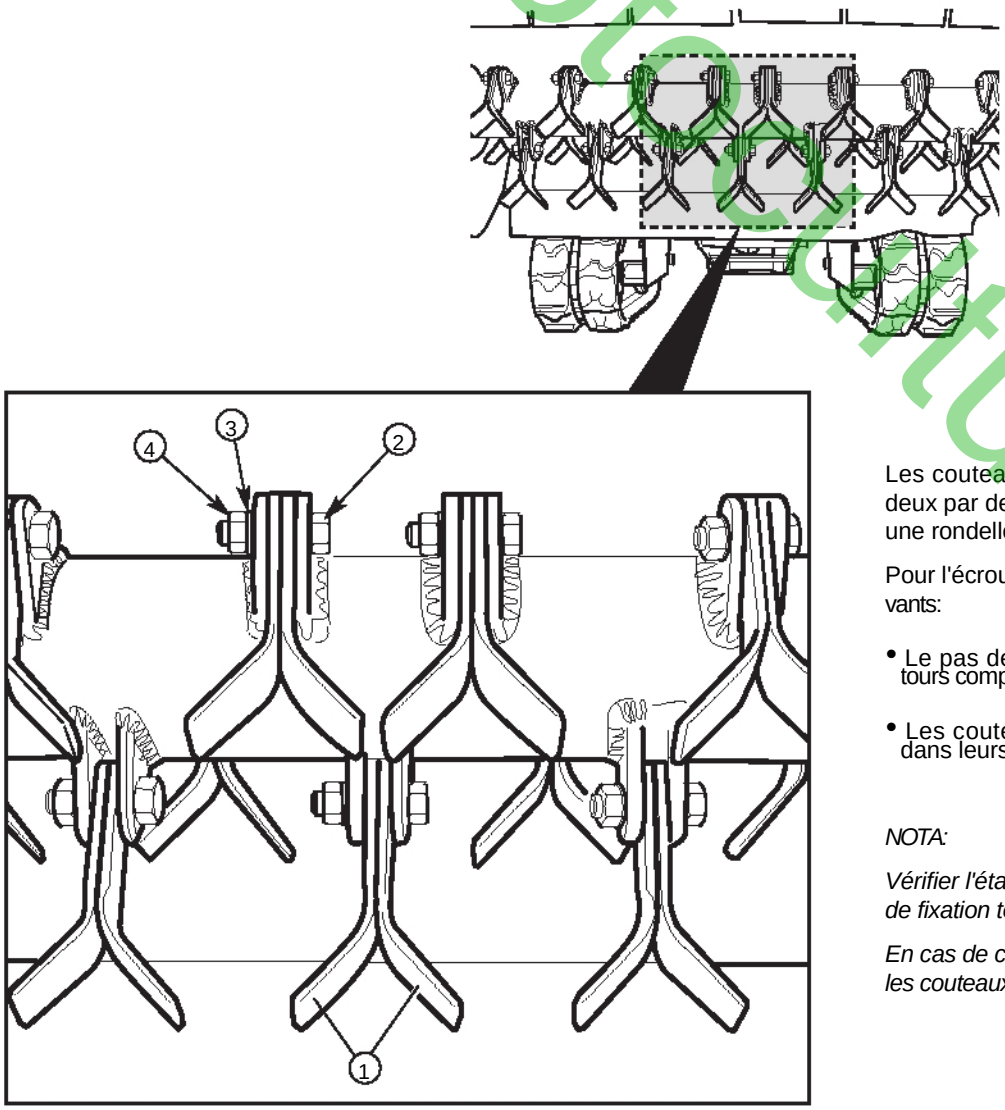


Guidon fixé en position basse (1) lors de la livraison.



Guidon fixé en position haute (2).

A7 INSTALLATION DES COUTEAUX



Les couteaux (1) sont installés sur leur support deux par deux, dos à dos et fixés par une vis (2), une rondelle dentelée (3) et un écrou (4).

Pour l'écrou de fixation (4), vérifier les points suivants:

- Le pas de vis doit dépasser d'au moins deux tours complets l'extrémité de l'écrou.
- Les couteaux (1) ne doivent pas être bloqués dans leurs supports et rester libres.

NOTA:

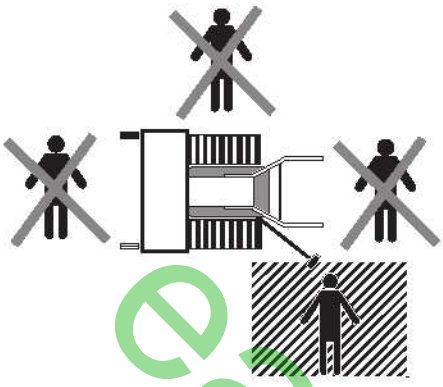
Vérifier l'état des couteaux, des vis et des écrous de fixation toutes les 30 heures d'utilisation.

En cas de cassure, ou d'extrême usure remplacer les couteaux.

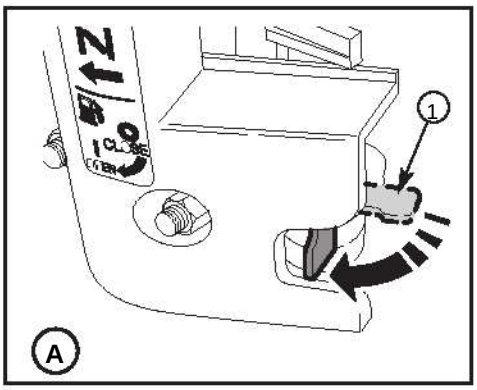
easymotoculture

B1 DÉMARRAGE DU MOTEUR

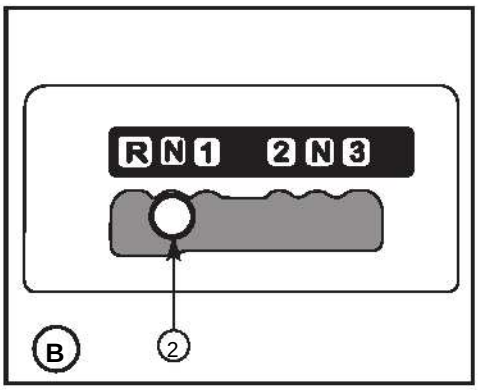
Avant d'utiliser la faucheuse à fléaux pour la première fois, étudier ce chapitre et liser attentivement.



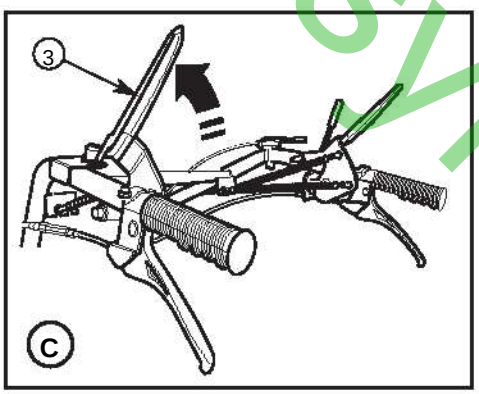
L'opérateur doit rester dans la zone de sécurité hachurée.



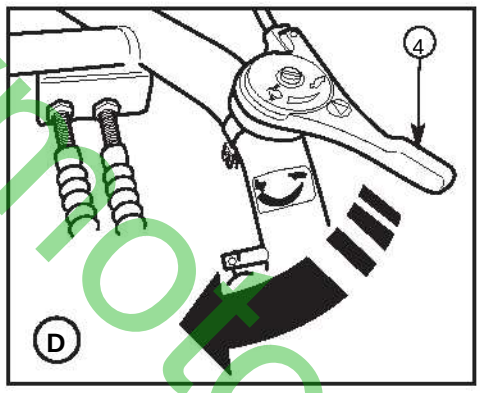
Ouvrir le robinet d'essence (1).



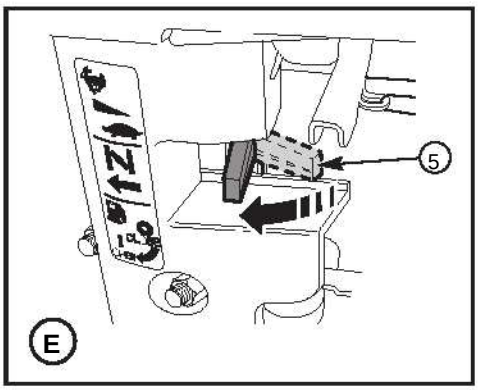
Placer le levier de vitesse (2) au point mort sur N.



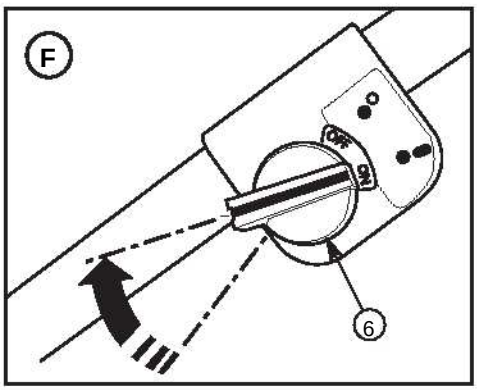
Vérifier que le levier d'embrayage (3) est relâché sur ARRÊT. Cette position active le frein de parc.



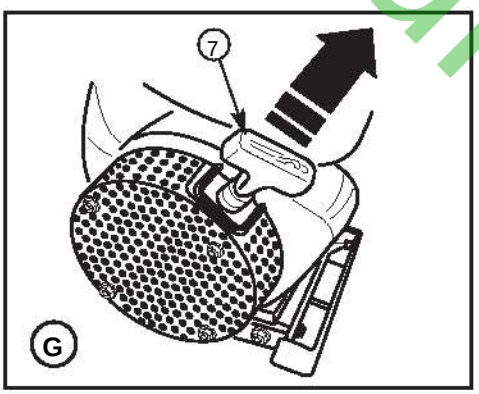
Placer le levier de régime moteur (4) en position moyenne.



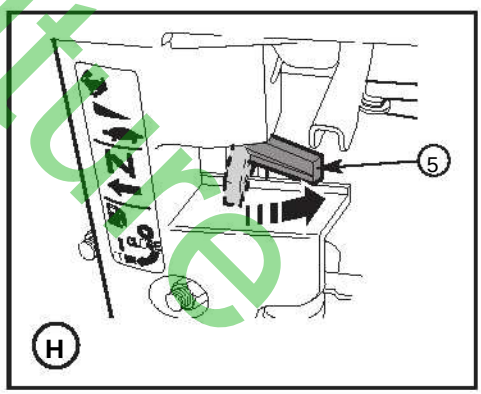
Placer la tirette du starter (5) sur OUVERT. Durant la saison d'été, et même dans le cas ou le moteur serait déjà en température, il faut placer la tirette du starter (5) en position FERMER ou en position moyenne.



Tourner le contacteur (6) sur ON.



Tirer vivement sur le lanceur (7).
(Voir NOTA ci-dessous)



Après le démarrage du moteur placer la tirette du starter (5) sur FERMER.

NOTA:

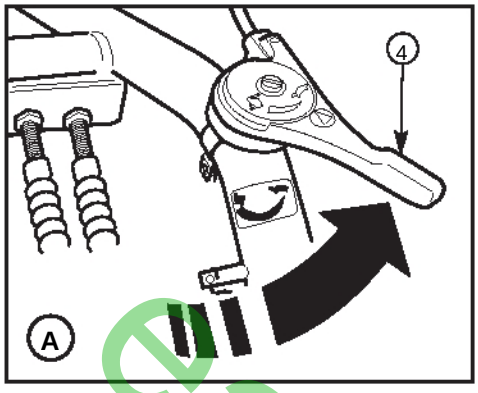
Après le déballage de la machine, pour la première mise en route du moteur ou après une période de remisage ou d'hivernage, il faut tirer plusieurs dizaines de fois sur le lanceur pour remplir la cuve du carburateur, la pompe et amorcer le circuit.

Le démarrage du moteur ne s'effectuera correctement qu'après amorçage complet du circuit carburant avec de l'essence sans plomb neuve et non coupée.

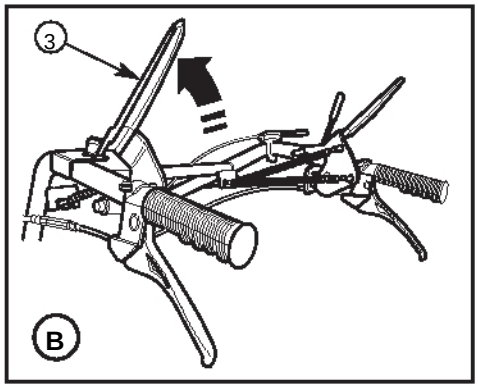
easymotoculture

FR
EN

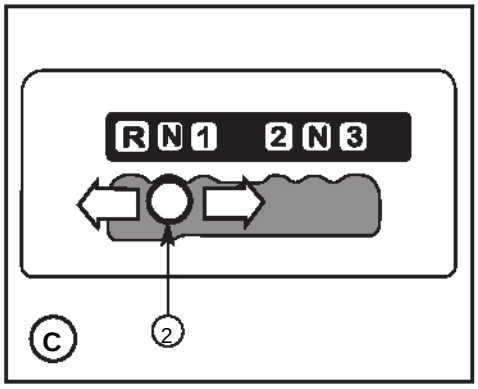
B2 DÉMARRAGE DE LA MACHINE POUR LE DÉPLACEMENT



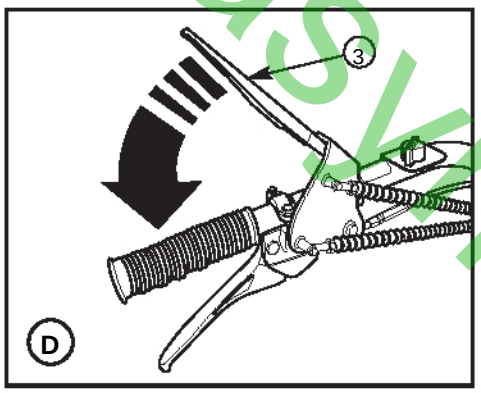
Régler le levier de régime moteur (4) sur LENT.



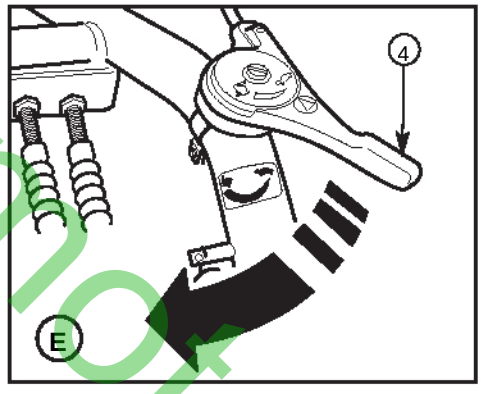
Vérifier que le levier d'embrayage (3) est relâché sur ARRÊT.



Placer le levier de vitesse (2) sur la position nécessaire pour le travail à effectuer.



Actionner lentement le levier d'embrayage (3). La machine démarre.

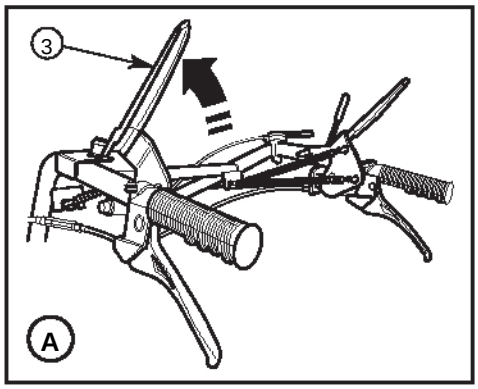


Actionner le levier de régime moteur (4) pour augmenter sa vitesse de rotation.

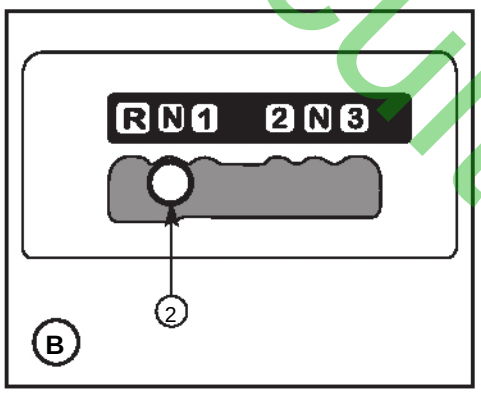
NOTA:

N'utiliser le levier de vitesse que lorsque le levier d'embrayage se trouve en position ARRÊT (croquis B). Ramener le levier de vitesse au point mort si les vitesses sont difficiles à changer. Embrayer, (maintenir le levier d'embrayage) et débrayer (relâcher le levier) puis changer à nouveau de vitesse. Si vous actionnez le levier d'embrayage trop rapidement, le moteur démarrera ou s'arrêtera brutalement. Par conséquent, actionner le levier d'embrayage LENTEMENT.

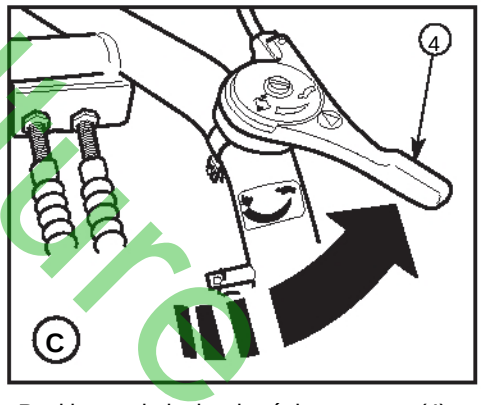
B3 ARRÊT DE LA MACHINE



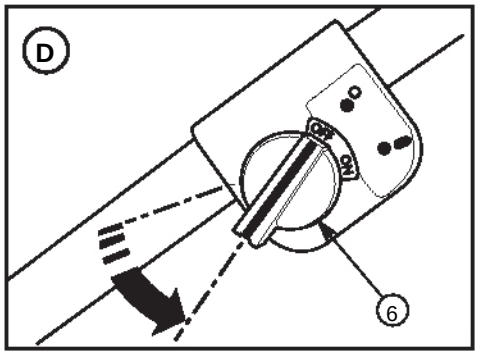
La machine s'arrête rapidement une fois le levier d'embrayage (3) relâché et le frein de parc est activé.



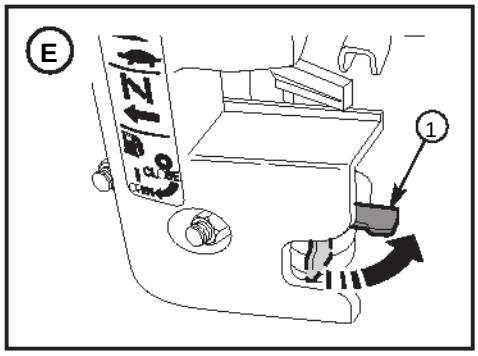
Placer le levier de vitesse (2) au point mort sur N.



Positionner le levier de régime moteur (4) sur LENT.



Tourner le contacteur du moteur (6) sur OFF



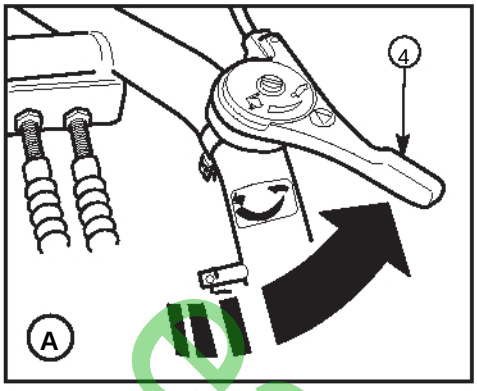
Fermer le robinet d'essence (1)

NOTA:

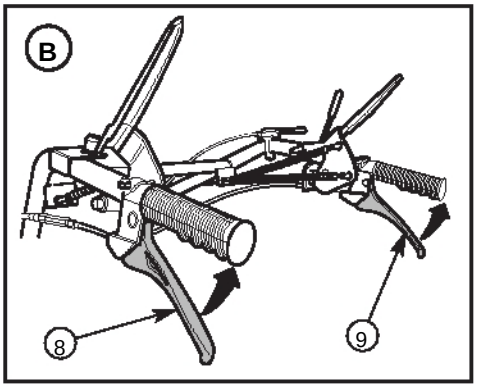
En cas de chargement sur un véhicule automobile, et sur des terrains en pente, placer le levier d'embrayage sur ARRET (frein de parc activé).

easyknotocuture

B4 CHANGEMENT DE DIRECTION DE LA MACHINE



Pour changer de direction placer le levier de régime moteur (4) sur LENT.



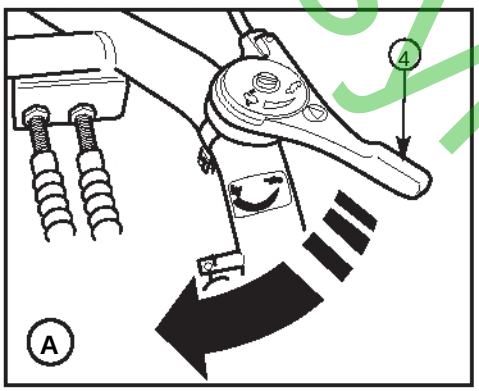
Serrer le levier d'embrayage latéral (8) ou (9) situé du côté vers lequel vous voulez tourner.

NOTA:

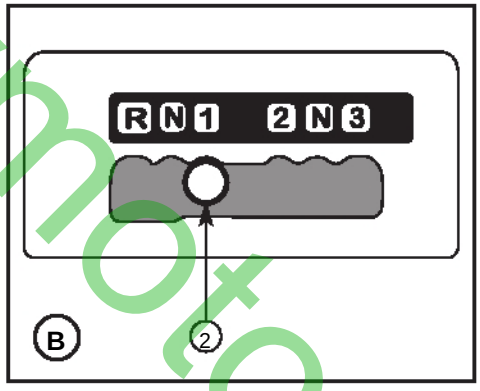
En serrant ce levier (8) la machine effectue un changement de direction vers la gauche et si vous utilisez le levier (9) le changement de direction s'effectue vers la droite.

Ces deux leviers ne doivent pas être utilisés en même temps.

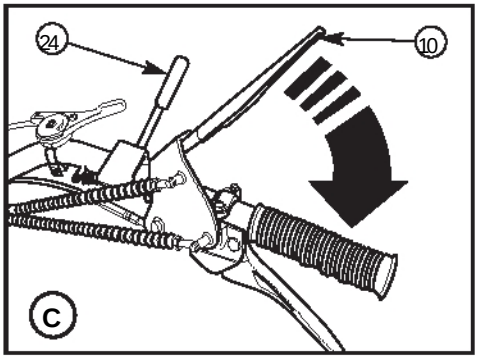
B5 MISE EN MARCHE DU FLÉAU



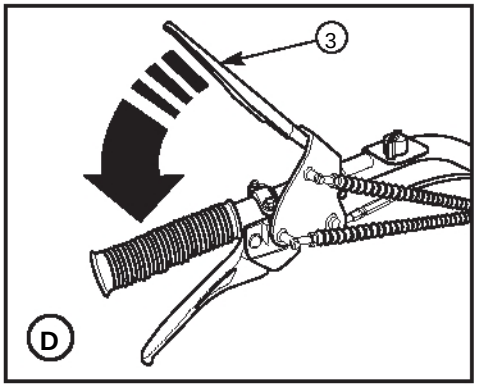
Placer le levier de régime moteur (4) sur rapide.



Positionner le levier de vitesse (2) à la 1ère vitesse.



Appuyer et maintenir le levier de déverrouillage (24) puis appuyer sur le levier (10), après embrayage du fléau il suffit de maintenir le levier (10) en position basse.



Appuyer sur le levier d'embrayage d'entraînement (3) pour faire avancer la machine .

La 3ème vitesse est à utiliser seulement pour les déplacements avec le fléau débrayé.

NOTA:

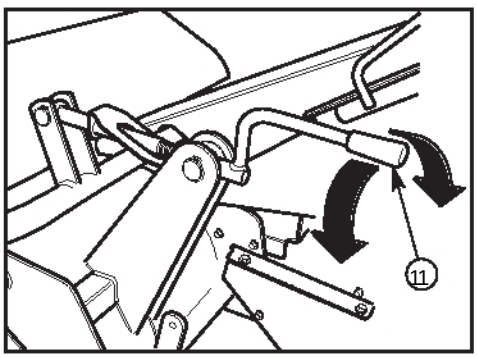
Choix des vitesses d'avancement au travail:
1ère = travaux très denses et très pentus
2ème = travaux légers

- *Avant d'embrayer la rotation du fléau mettre le régime moteur au maximum.*
- *Lorsque des vibrations anormales apparaissent, arrêter le moteur et contrôler les couteaux.*

Dans une pente:

- *N'utiliser pas la machine dans une pente supérieure à 25°.*
- *Porter des souliers à crampons.*
- *Dans une pente éviter de travailler en montant (risque de chavirement) mais plutôt en descendant.*
- *Assurez-vous qu'il n'y a pas de trous, de roches ou d'autres obstacles.*
- *Avancer horizontalement et manoeuvrer la machine sur une pente douce.*
- *N'utiliser pas la faucheuse à fléaux dans une pente raide même avec un assistant.*

B6 RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TRAVAIL



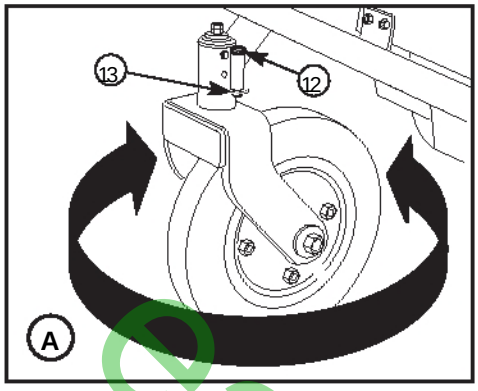
Il s'effectue en modifiant la hauteur des roues avant:

- Tourner la manivelle (11) vers la gauche baisse la hauteur de coupe : Mini 50 mm
- Tourner la manivelle (11) vers la droite augmente la hauteur de coupe : Maxi 100 mm

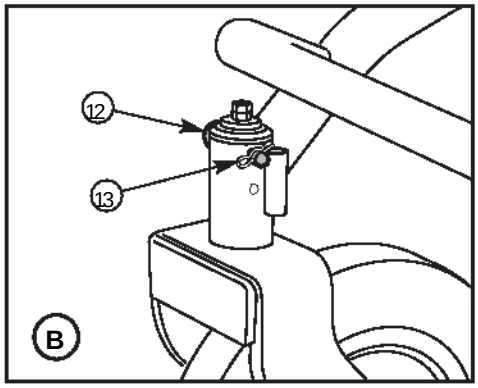
easymotoculture

FONCTIONNEMENT

B7 BLOCAGE DES ROUES AVANT



Pour une progression régulière sur des terrains en pente, bloquer les roues avant à l'aide de l'axe (12) et la goupille Beta (13).

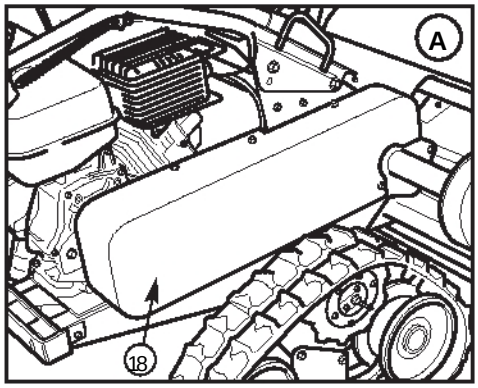


Positionner l'axe (12) dans le moyeu du pivot de la roue et mettre la goupille Beta (13).

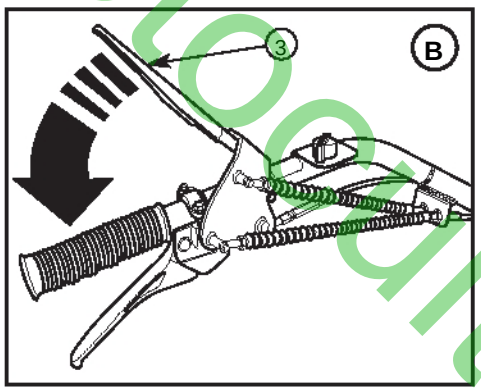
MAINTENANCE ET CONTROLES

Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage avant de procéder à la maintenance afin d'éviter un démarrage accidentel du moteur.
Pour éviter tout risque d'incendie, enlever du moteur herbes, feuilles, et traces d'huile ou de carburant.

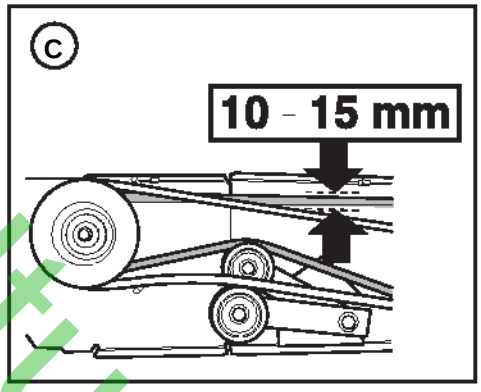
C1 RÉGLAGE DU CABLE ET DE LA COURROIE D'EMBRAYAGE DE L'AVANCEMENT



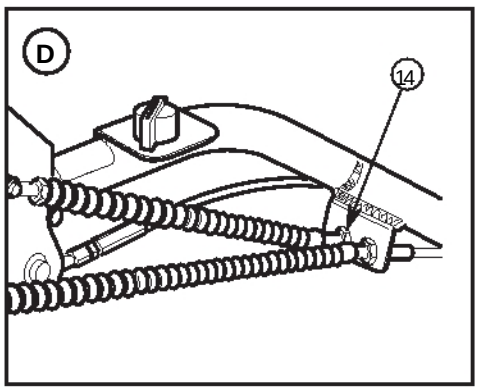
Retirer le capot de courroie (18).



Maintenir le levier d'embrayage (3) enfoncé à l'aide d'une cordelette.



Ajuster la tension de sorte à obtenir une flexion comprise entre 10 et 15 mm lorsque vous appuyez au centre de la courroie trapézoïdale.



Ajuster la tension de la courroie en agissant sur les écrous de tension (14) du câble au niveau du guidon.

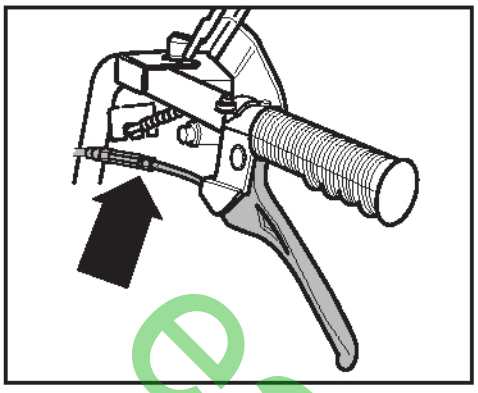
Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

Après avoir réglé la tension de la courroie, vérifier la position du levier de vitesse au point mort et démarrer le moteur. Assurez-vous que la courroie s'arrête rapidement lorsque le levier d'embrayage est relâché. Si celle-ci ne s'arrête pas rapidement, régler le guide de la courroie et réajuster le câble d'embrayage.

L'effort moyen sur le levier d'embrayage de l'avancement doit être entre 50 et 70 N (5 à 7 Kg) en appuyant dans la partie centrale du levier.

easymotoculture

C2 RÉGLAGE DES CABLES DE CHANGEMENT DE DIRECTION DROIT OU GAUCHE



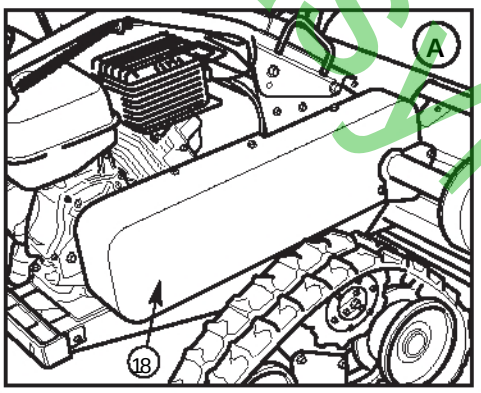
Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

Lorsque le câble est trop tendu, il peut arriver que l'entraînement de la chenille de ce même coté se décroche. Dans le cas contraire lorsque le câble est détendu, l'arrêt de l'entraînement de la chenille correspondante est difficile. Veuiller donc procéder comme suit:

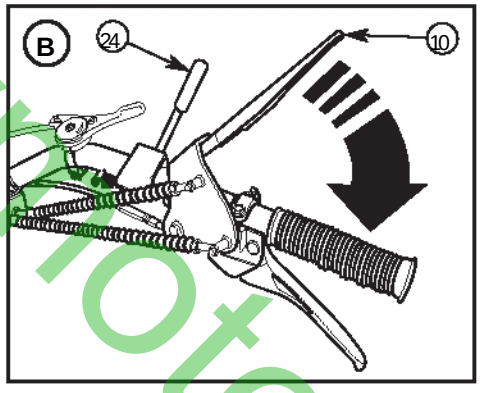
- Arrêt difficile = **Rallonger** le câble en desserrant la vis de réglage.
- Entraînement difficile = **Raccourcir** le câble en resserrant la vis de réglage.

Après ajustement de la vis de réglage bien resserrer le contre écrou.

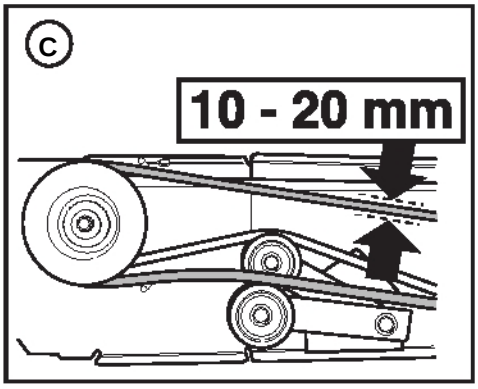
C3 RÉGLAGE DU CABLE ET DE LA COURROIE D'EMBRAYAGE DU FLEAU



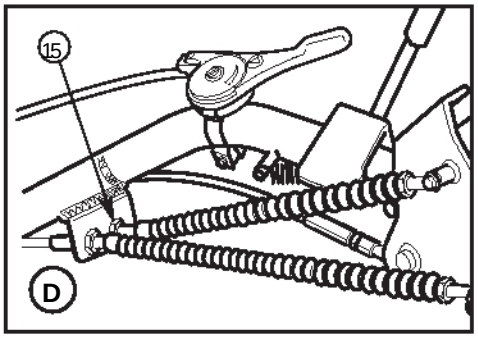
Retirer le capot de courroie (18).



Appuyer et maintenir le levier de déverrouillage (24) puis appuyer sur le levier (10), maintenir le levier d'embrayage enfoncé à l'aide d'une cordelette.



Ajuster la tension de sorte à obtenir une flexion comprise entre 10 et 20 mm lorsque vous appuyez au centre de la courroie des couteaux.



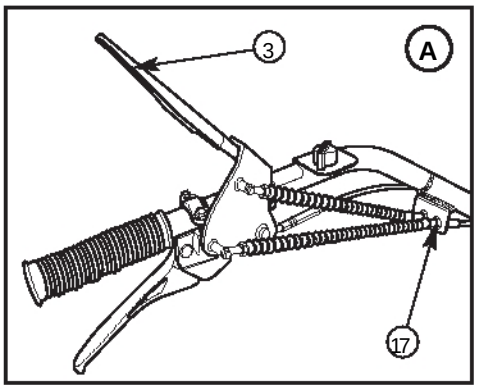
Ajuster la tension de la courroie en agissant sur les écrous de tension (15) du câble au niveau du guidon.

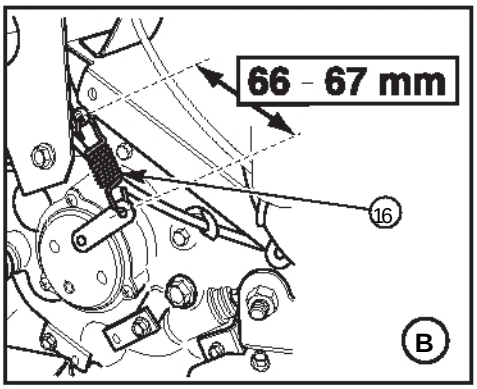
Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

Après avoir réglé la tension de la courroie, vérifier la position du levier de vitesse au point mort et démarrer le moteur. Assurez-vous que la courroie s'arrête rapidement lorsque le levier d'embrayage est relâché. Si celle-ci ne s'arrête pas rapidement, régler le guide de la courroie et réajuster le câble d'embrayage.

L'effort moyen sur le levier d'embrayage de l'avancement doit être entre 60 et 80 N (6 à 8 Kg) en appuyant dans la partie centrale du levier.

C4 RÉGLAGE DU CABLE DE FREIN DE PARC





Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

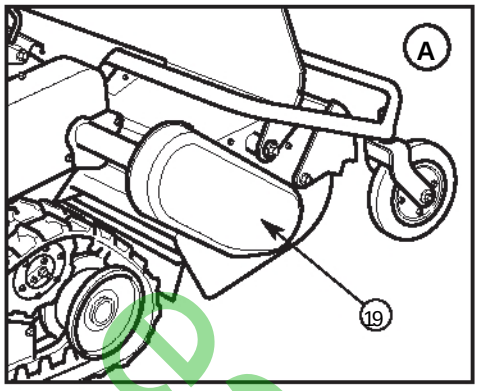
Lorsque le **levier d'embrayage** d'avancement (3) est en **position basse** (embrayé), le **ressort** (16) doit être **libre**.

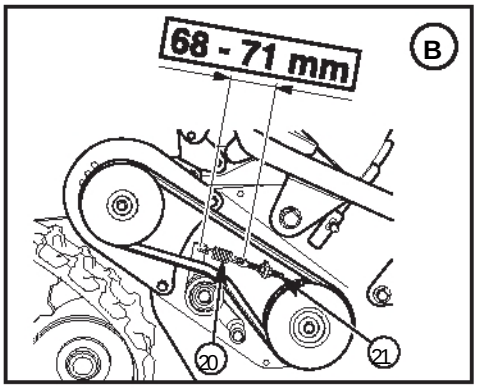
Pour le réglage de ce câble, **position du levier en haut** c'est-à-dire machine arrêtée, régler les écrous de tension (17) de sorte que le ressort (16) soit d'une longueur de 66 à 67 mm entre les deux trous d'accroche.

easy-photoculture

FR
EN

C5 RÉGLAGE DE LA COURROIE DES FLÉAUX





Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

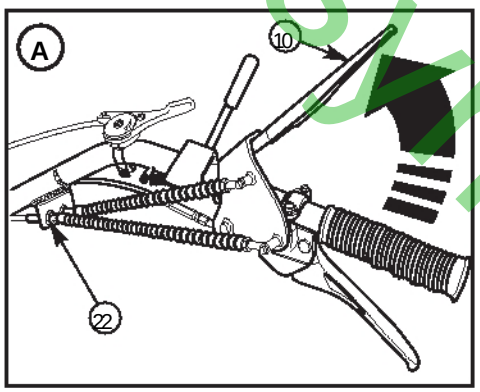
(1) MAINTENANCE

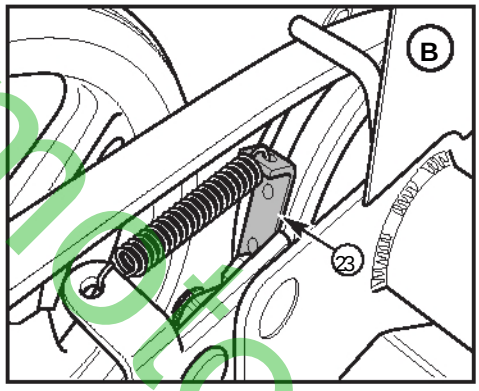
Retirer le capot latéral (19), et vérifier que la longueur du ressort (20) est de 68 à 71 mm entre les deux trous d'accroche.

(2) REGLAGE

Régler la longueur du ressort (20) à l'aide du tendeur (21), en desserrant les contre-écrous.

C6 RÉGLAGE DU CABLE DE FREIN DES FLÉAUX

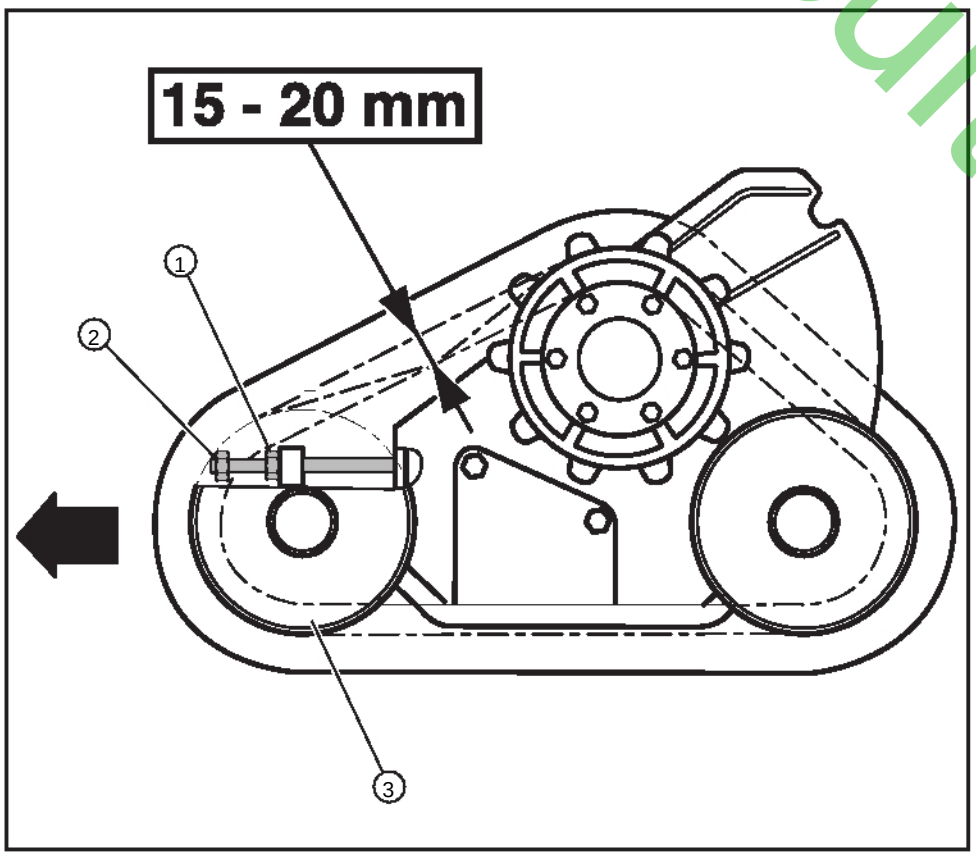




Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

Régler le câble de frein (22) des couteaux pour que la rotation des fléaux s'arrête en moins de 7 secondes après avoir relâché le levier d'embrayage des fléaux (10).
Attention au patin (23) pour que celui-ci ne colle pas à la courroie lorsque le levier d'embrayage des fléaux (10) est relâché.
Il est important de vérifier l'état et l'usure du patin (23) très régulièrement, le remplacer si nécessaire

C7 RÉGLAGE DE LA CHENILLE



Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

(1) MAINTENANCE

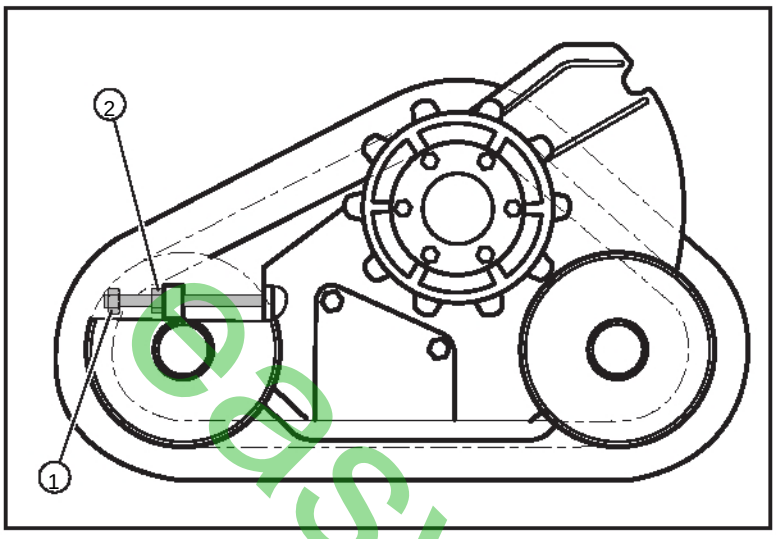
Exercer une pression de l'ordre de 196N (20Kg) au centre de la partie supérieure de la chenille, et vérifier que l'amplitude de flexion est de 15 à 20 mm.
Vérifier également que la tension de la chenille est la même à gauche et à droite.

(2) REGLAGE

Desserrer le contre-écrou (1) du boulon de réglage (2), serrer le boulon de réglage et tender la roue d'entraînement (3) dans le sens indiqué par la flèche.
Ajuster la tension de la chenille de sorte qu'elle soit la même à gauche et à droite, et bloquer en position à l'aide du contre-écrou.

easymotoculture

C8 REMPLACEMENT DE LA CHENILLE



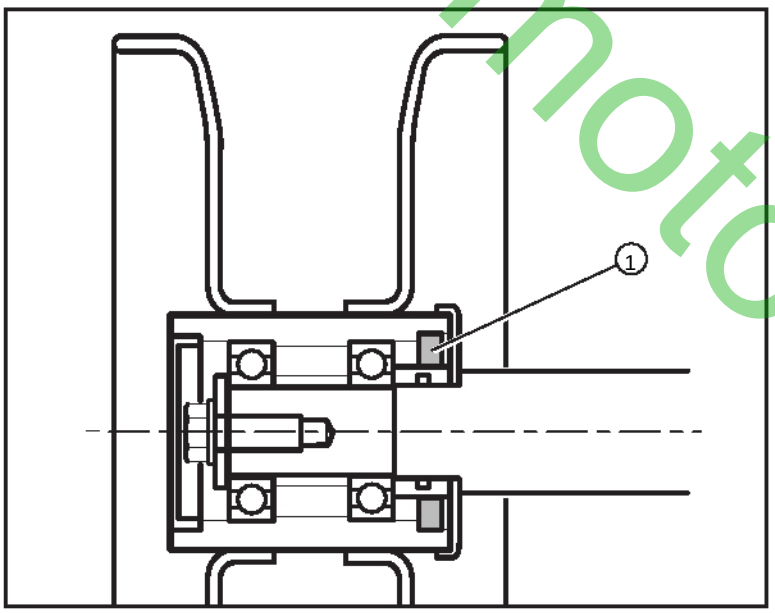
Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

Desserrer le contre-écrou (1), puis faire tourner le boulon de réglage (2) vers la gauche, et relâcher la tension de la chenille. Détender l'ensemble jusqu'à la position où les dents du pignon et la chenille se détachent.

Retirer l'ancienne chenille, et remplacer la par une nouvelle.

Ajuster la tension de la chenille à l'aide du boulon (2), voir la procédure en C7.

C9 JOINT SPI DES ROUES D'ENTRAINEMENT

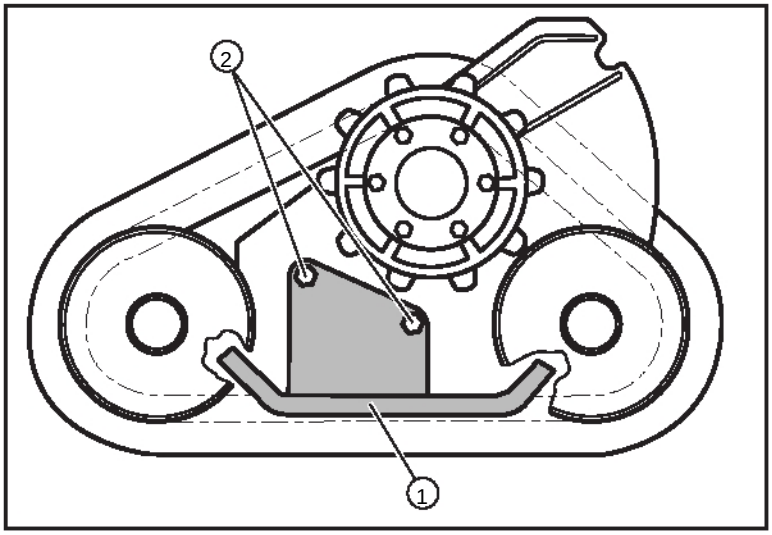


Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

Toutes les 100 heures d'utilisation:

Vérifier l'état du joint Spi (1), de la roue d'entraînement de la chenille, et en cas d'anomalie remplacer le.

C10 REMPLACEMENT DU GUIDE DE LA CHENILLE



Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

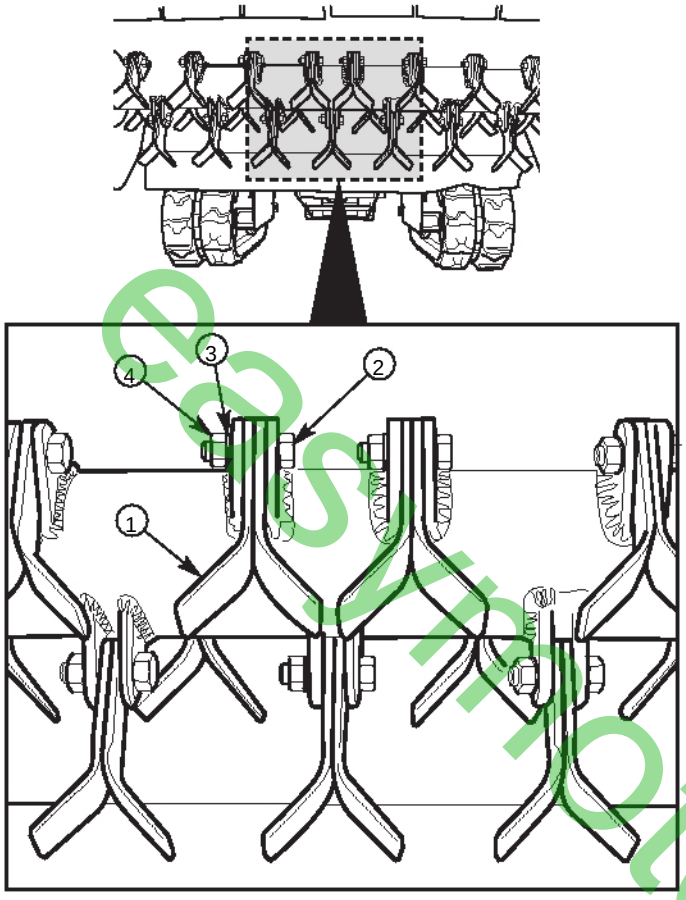
Le guide de la chenille (1) est un élément sujet à l'usure, vérifier son état, le remplacer si nécessaire.

Pour ce faire, desserrer les deux boulons (2) fixant le guide de la chenille (1), et remplacer le par un nouveau guide.

easymotoculture

FR
EN

C11 REMPLACEMENT DES COUTEAUX



Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention.

En cas d'usure de l'extrémité des couteaux et du tranchant, un remplacement par renversement est possible.

Les couteaux (46 au total) sont installés sur leur support deux par deux, dos à dos et fixés par une vis (2), une rondelle dentelée (3) et un écrou (4). Pour l'écrou de fixation (4), vérifier les points suivants:

- Le pas de vis doit dépasser d'au moins deux tours complets l'extrémité de l'écrou.
- Les couteaux (1) ne doivent pas être bloqués dans leurs supports et rester libres.

NOTA:

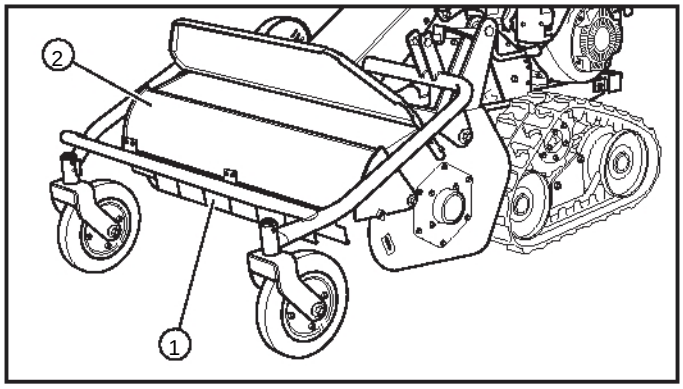
En cas de cassure, ou d'extrême usure remplacer les couteaux.

Au cas où se manifesteraient des vibrations anormales, déplacer la machine dans un endroit plat, ensuite arrêter le moteur et contrôler les couteaux.

Avant toute utilisation, s'assurer que les boulons et écrous sont bien fixés et vérifier l'état des couteaux.

Lors du remplacement et du renversement des couteaux, remplacer les boulons et les écrous avec les pièces neuves.

C12 CAPOT DE PROTECTION



AVANT CHAQUE UTILISATION VÉRIFIER:

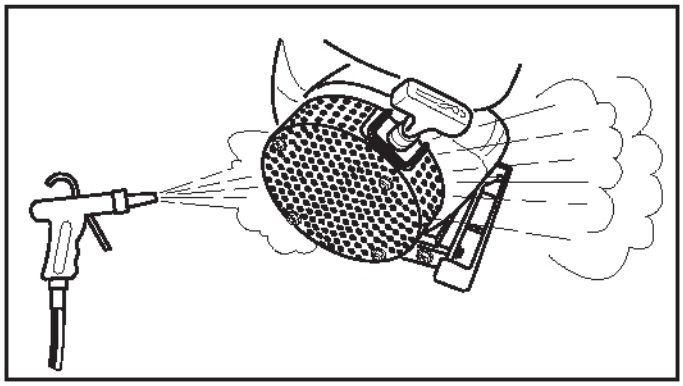
1 - Si nécessaire remplacement des volets de protection (1). Déposer la goupille et la rondelle situées à l'extrémité de l'axe de fixation.

Après remplacement, vérifier que le capot de protection (2) se déplace sans difficulté d'avant en arrière.

2 - Nettoyage du capot des couteaux

Lorsque l'herbe et la boue s'accumulent à l'intérieur du capot des couteaux, cela risque de causer un mauvais fonctionnement, ou une charge excessive, aussi nettoyer le sans tarder.

C13 SYSTEME DE REFROIDISSEMENT



AVANT CHAQUE UTILISATION VÉRIFIER:

Si l'arrivée d'air sur la grille du lanceur est bloquée par de l'herbe ou de la poussière, le moteur surchauffera.

Nettoyer régulièrement la grille du lanceur.

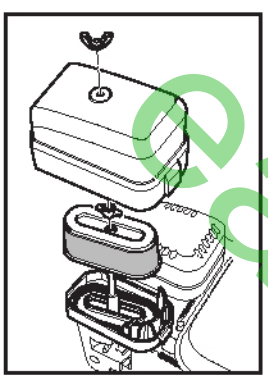
easyfotoculture

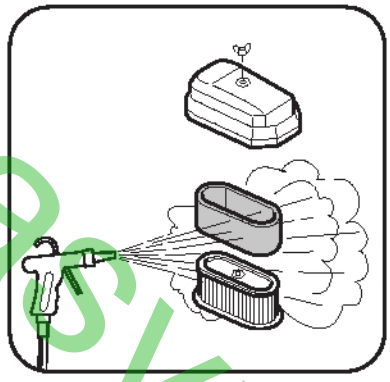
MAINTENANCE ET CONTROLES

C14 BOUGIE D'ALLUMAGE

- Contrôler la bougie d'allumage au début de chaque période d'utilisation.
- Régler l'intervalle de l'électrode à 0,7 mm et réinstaller la. Si le jeu devient supérieur à 0,7 mm, remplacer la bougie.
- S'assurer que le fil de la bougie d'allumage est bien fixé à la bougie.

C15 NETTOYAGE DU FILTRE A AIR





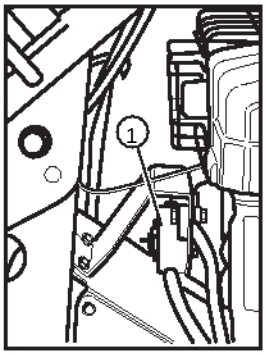
AVANT CHAQUE UTILISATION VÉRIFIER:

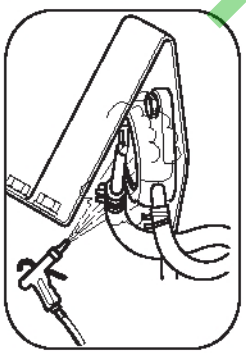
Nettoyer les éléments du filtre à air ou le remplacer si nécessaire, prévoir son remplacement au minimum toutes les 30 heures.
Utiliser la machine lorsque que les éléments du filtre à air sont sales risque de provoquer des dommages internes au moteur et réduire sa capacité effective.

NOTA :
Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.
Sécher bien les pièces intérieures avant de les réinstaller.

Ne pas utiliser de solvant inflammable pour nettoyer l'élément mousse du filtre à air.

C16 NETTOYAGE POMPE CARBURANT





IMPORTANT:
Nettoyer régulièrement le ventilateur d'air de la pompe à essence (1) pour éviter qu'elle ne soit bouchée par la poussière.

NOTA :
Avant de remiser la machine pour une longue période ou un hivernage, vider totalement l'essence du tuyau et de la pompe pour éviter l'altération de l'essence.

STOCKAGE

Entreposer la machine dans un endroit sec. En cas stockage durant une période supérieure à 30 jours, ces opérations protégeront les éléments de base de la machine et faciliteront la remise en service de votre machine.

(1) Débrayer et desserrer la tension de la courroie.
(2) Vidanger le réservoir de carburant, le filtre et le carburateur. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.Vider totalement le tuyau de la pompe à essence.
(3) Vidanger l'huile du moteur et remplir avec de l'huile neuve.
(4) Retirer la bougie d'allumage. Verser environ 5 cm_3 d'huile moteur dans le cylindre, tirer lentement la poignée du lançeur à 2 ou 3 reprises et réinstaller la bougie d'allumage.
(5) Nettoyer intégralement la machine, y compris les ailettes du cylindre, le carter du lanceur et le filtre à air.
(6) Enlever l'herbe et la boue et huiler les surfaces de frottement.
(7) Eviter le soleil et metter la machine sur une planche de bois dans un garage.

Pour éviter tout risque d'incendie, laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine.

easymotoculture

CONTENTS

FR
EN

Pages

Description 19
Machine identification plate 19
Specifications 20
Symbols 20
Safety precautions 21

Preparing the machine 22
- A1 - Unpacking 22
- A2 - Shift lever assembly 22
- A3 - Oil filler and engine level 23
- A4 - Transmission filling and level 23
- A5 - Fuel tank filling 23
- A6 - Handle adjustment 24
- A7 - Tines installation 24

Operation 25
- B1 - Starting engine 25
- B2 - Starting the machine for moving 26
- B3 - Stopping the machine 26
- B4 - Turning the machine 27
- B5 - Mowing 27
- B6 - Adjustment of mowing height 27
- B7 - Blocking front tires 28

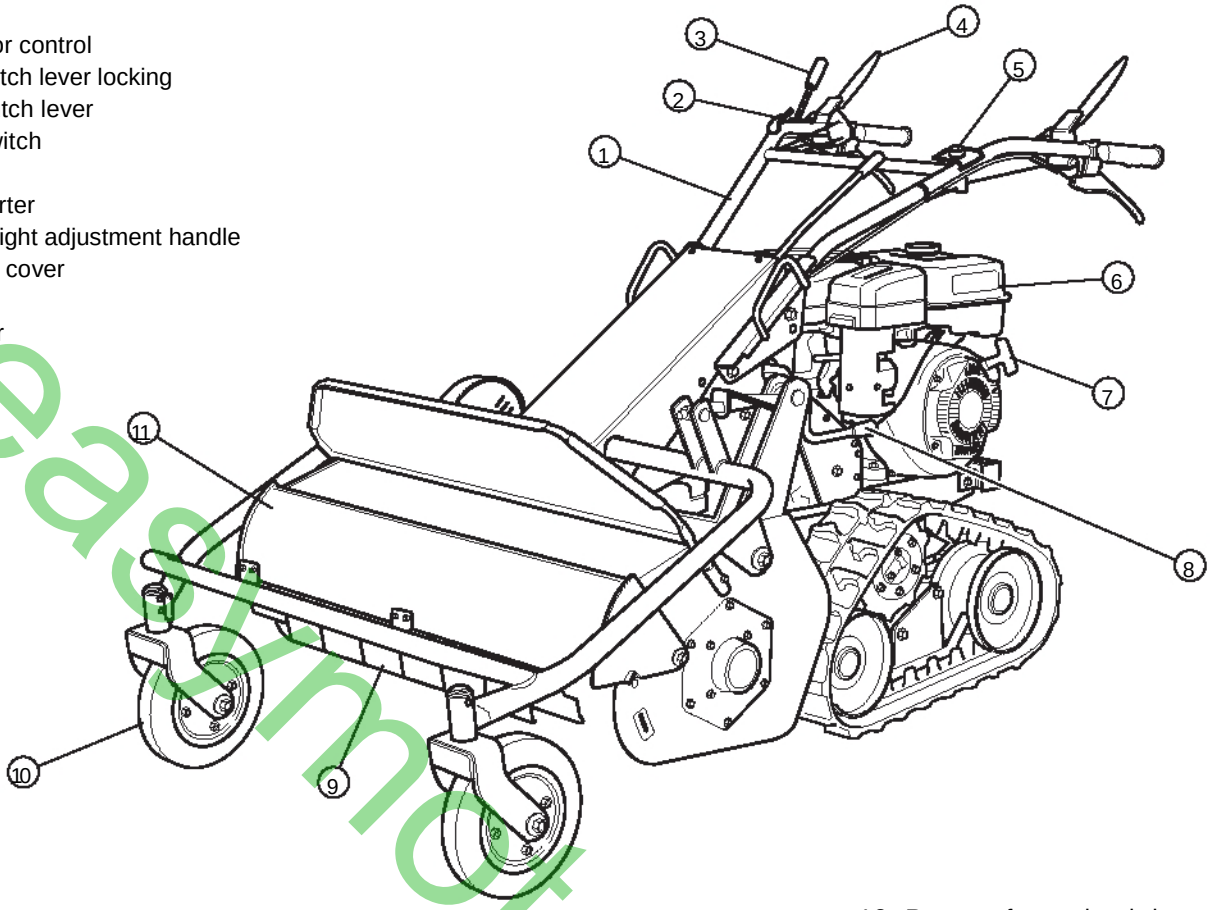
Check and maintenance 28
- C1 - Pulley belt and clutch wire adjustment 28
- C2 - Left or side cable adjustment 29
- C3 - Tine clutch wire adjustment 29
- C4 - Parking brake wire adjustment 29
- C5 - Cutter pulley adjustment 30
- C6 - Tine break wire adjustment 30
- C7 - Crawler adjustment 30
- C8 - Crawler replacement 31
- C9 - Crawler wheel oil seal replacement 31
- C10 - Crawler guide replacement 31
- C11 - Tines replacement 32
- C12 - Protection cover 32
- C13 - Cooling system 32
- C14 - Spark plug 33
- C15 - Air filter cleaning 33
- C16 - Fuel pump cleaning 33

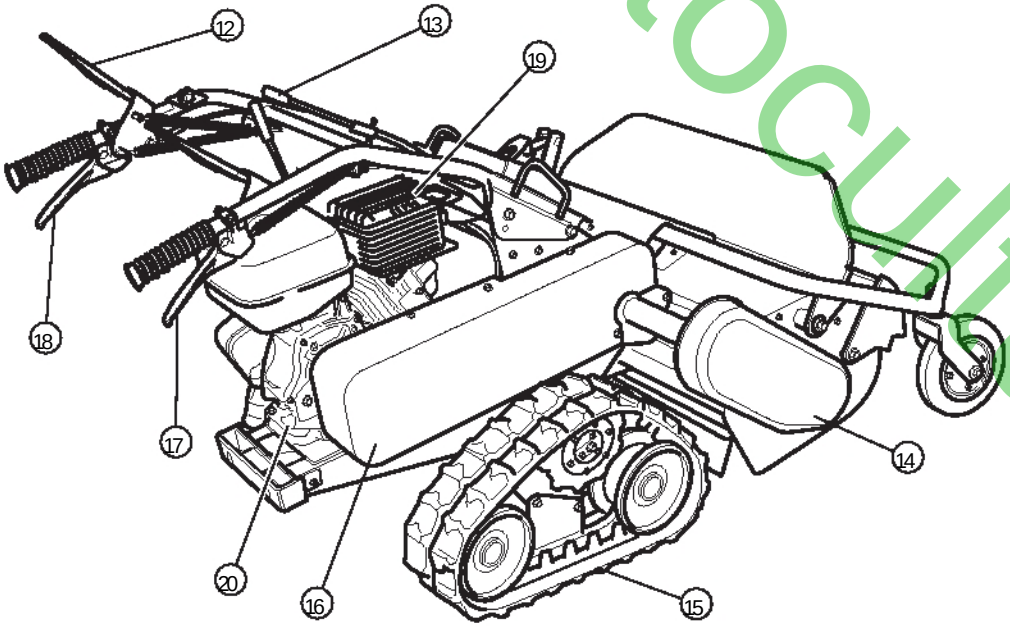
Storage 33

easymotoculture

DESCRIPTION

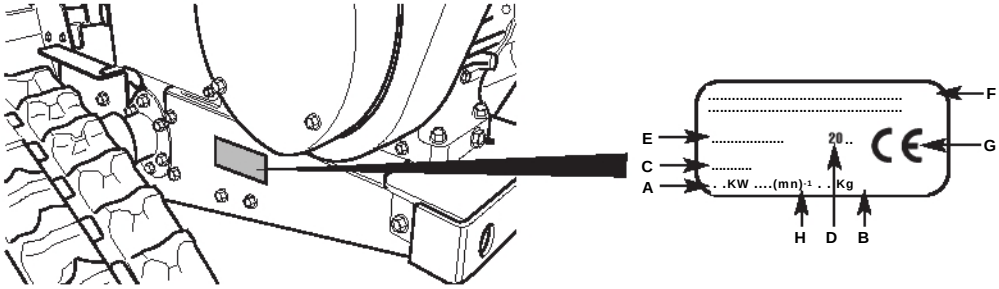
1. Handle
2. Accelerator control
3. Blades clutch lever locking
4. Blades clutch lever
5. Engine switch
6. Fuel tank
7. Recoil starter
8. Cutting height adjustment handle
9. Protection cover
10. Front tire
11. Tine cover





12. Rear or front clutch lever and parking brake
13. Shift lever
14. Side cover
15. Crawler
16. Belts cover
17. Right directing control
18. Left directing control
19. Exhaust protection grille
20. Engine filling and level oil

MACHINE IDENTIFICATION PLATE



A. Nominal power
B. Weight in kilograms
C. Serial number
D. Year of manufacture
E. Type of flail mower
F. Manufacturer's name and adress
G. EC identifier
H. Maximum motor speed

easymotoculture

FR
EN

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine length	1800 mm
Machine width	1000 mm
Machine height	1050 mm
Wheels distance	650 mm
Weight	248 Kg
Engine model	SUBARU EX27D
Engine type	Air-cooled, OHC 4 stroke gasoline engine
Capacity	265 cc
Continuous output	5,1 KW (7,0HP) 3600 rpm
Maximum output	6,6 KW (9,0HP) 3800 rpm
Fuel	Unleaded automobile gasoline
Fuel tank capacity	6,1 L
Starting system	Recoil starter
Main clutch system	Belt tension
Driving clutch system	Differential lock side clutch
Crawler	160 x 60 x 25 L
Ground press ion	0,19 Kg/cm2
Transmission	3 forward and 1 backward
Tine clutch system	Belt tension
Speed forward	1,1 / 2,2 / 3,9 Km/h
Speed backward	1,3 Km/h
Mowing width	800 mm
Mowing height	50 - 100 mm
Tine rotation diameter	300 mm
Tines	46
Driving belt	SB - 51
Middle belt	SB - 61
Cutter belt	SC - 41
Efficiency (Mowing width x Speed x 0.7)	1st Shift = 620 m_2/h - 2nd Shift = 1230 m_2/h)
Maximum inclination	25°

SYMBOLS

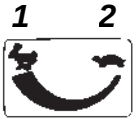
1 - DANGER

2 - DANGER Rotating blades

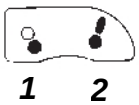
3 - WARNING Read the instruction manual

4 - WARNING Consult the instruction manual and disconnect the spark plug before starting work.

5 - WARNING Do not use without protective cover (rotating parts).



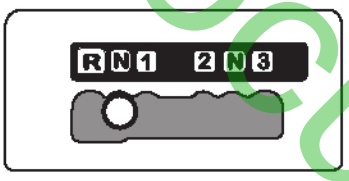
ACCELERATOR
1 - Fast
2 - Slow



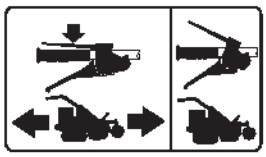
IGNITION KEY
1 - Stop
2 - Go

CAPACITY
Engine oil

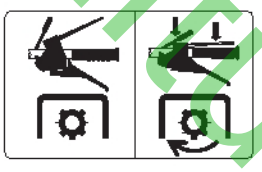
CAPACITY
Transmission oil



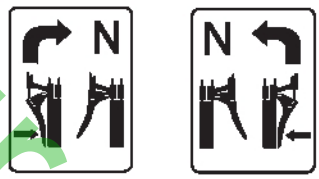
SHIFT LEVER:
R= Reverse
N= Neutral
1= Forward 1st shift
2= Forward 2nd shift
3= Forward 3rd shift (with disconnected flail)



MOVEMENT CLUTCH LEVER CONTROL

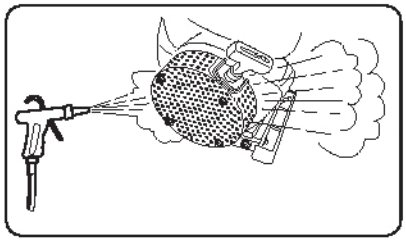


FLAIL CLUTCH CONTROL LEVER

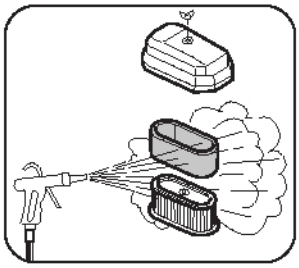


LEFT OR RIGHT DRIVING CHANGE

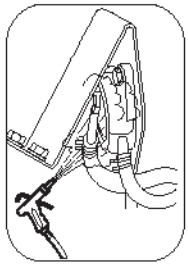
MOWING HEIGHT ADJUSTMENT



RECOIL STARTER VOLUTE CLEANING



AIR FILTER CLEANING



FUEL PUMP CLEANING

No smoking, keep away from naked flames.

Do not touch hot surfaces

Turn off the engine before filling the fuel tank.

Exhaust fumes are dangerous. Only use in a well-ventilated place.

easymotoculture

NSTRUCTIONS FOR USE - SAFETY AND MAINTENANCE

1 - This machine must only be used in accordance with this manual's instructions. The manufacturer accepts no liability in the event of non-observance of these instructions.

2 - In the following cases, switch off the motor and disconnect the spark plug:

a) Before clearing any clogged parts
b) Before cleaning, servicing or repairing the machine.
c) After hitting an unusual object. Inspect the machine for damage (particularly the cutter). Repair, if necessary, before restarting or re-using the machine.
d) If the machine begins to vibrate abnormally, check the whole machine immediately to discover the cause: remedy the problem, seeking expert assistance if necessary.

3 - Switch off the motor in the following cases:

a) Before refuelling
b) Before removing the ejection deflector for cleaning.

4 - Switch off the motor, disconnect the spark plug and use thick gloves when changing tines.

5 - On completing the work, always reduce the motor to idling speed before switching it off, then close the fuel tap.

6 - To ensure that your machine operates properly and safely:

a) Ensure that all the nuts, bolts and screws are tight
b) Check the condition of tines regularly
c) Replace any worn or damaged parts
d) Check for oil or petrol leaks.

7 - Never store the scrub-cutter with petrol in the tank in any building where petrol fumes may encounter a naked flame, a spark or a strong heat source. Allow the motor to cool before storing the machine in any enclosed place.

8 - To reduce the risk of fire, remove any plant debris or other flammable material from the motor or the exhaust.

9 - Never lift or tilt the machine while the motor is running.

10 - Never use the scrub-cutter on slopes steeper than 20%.

11 - Only use genuine replacement tines.

12 - Wear appropriate protective clothing when operating the machine, particularly safety shoes, long trousers, safety goggles and ear protectors.

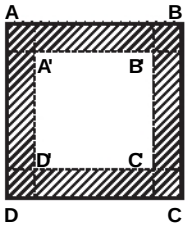
13 - Carefully inspect the area to be cleared and remove any stones, sticks, wire and other objects liable to be thrown out by the machine.

14 - The scrub-cutter must be used with its front deflector. For all heavy works of clearing, instructions and security perimeter described in the following section are strictly observed.

15 - Before starting to clear an area, mark out the perimeter of the danger zone according to the instructions below. Place warning signs around the edge of the zone indicating that it is forbidden to enter the area while work is in progress.

Since objects can be projected up to 40 metres, mark out the danger zone according to the diagram opposite, as detailed in the following paragraph:

Area for clearance = A' - B' - C' - D'
Security perimeter = A - B - C - D
The shaded strips must be at least 40 metres wide



16 - **DANGER** - petrol is a highly flammable liquid.

a) keep fuel in containers reserved for this use;
b) always refuel out of doors and do not smoke while refueling ;
c) add fuel before starting the engine. Never remove the reservoir cap or add fuel if the engine is running or still hot;
d) if you spill petrol, do not start the engine. Push the machine away from the spillage. Keep away all flames and heat sources until the petrol fumes have had time to evaporate.

17 - Replace worn exhaust pipes.

18 - Before starting the engine, always check that tines, tines bolts and all cutting parts are not worn or damaged. Replace any worm or damaged tines or bolts an entire set at a time, to keep the machine in balance.

19 - Do not run the engine in a confined space where fumes containing carbon monoxide can accumulate.

20 - Only use the scrub-cutter in daylight or good artificial light

21 - Do not stop or start suddenly on an incline. Slow down on inclines and on close turns to avoid tipping over or loss of control. Be very careful if you are turning on an incline.

22 - Land-related risks :

- If the area is a steep incline : never trim going up or down the slope, but follow a line at right ongles to the slope.
- If the area is covered with natural or man-made obstacles, such as rocks, loose stones, tree trunks, bottles, pieces of metal, stakes, and all types of foreign objects, these may become dangerous projectiles and put undue pressure on the cutting tool. They should therefore be avoided.
- Beware of slipping on sloping or wet ground.

23 - Never use scrub-cutter if housing protector covers are defective, or without the safety mechanism in use.

24 - Never modify the engine speed settings, and do not over-rev the engine.

25 - Make sure that the cutting equipment is not engaged when going over gravel or earth paths, and when transporting the equipment in general.

26 - Avoid cutting near residential areas, pathways and roads or parking areas.

27 - Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use this grass cutter.

28 - Never cut pulling the machine towards you.

29 - When transporting the grass cutter other than under its own power, the engine must be switched off.

SPECIFIC MAINTENANCE

30 - **IMPERATIF** Check before use that the cooling air intake area and engine cylinder are clean and free from any impurity, **FAILURE TO COMPLY WHITH THIS REQUIREMENT WILL RENDER THE GUARANTEE NULL AND VOID.**

31 - **The engine**
See the manufacturer's maintenance handbook.

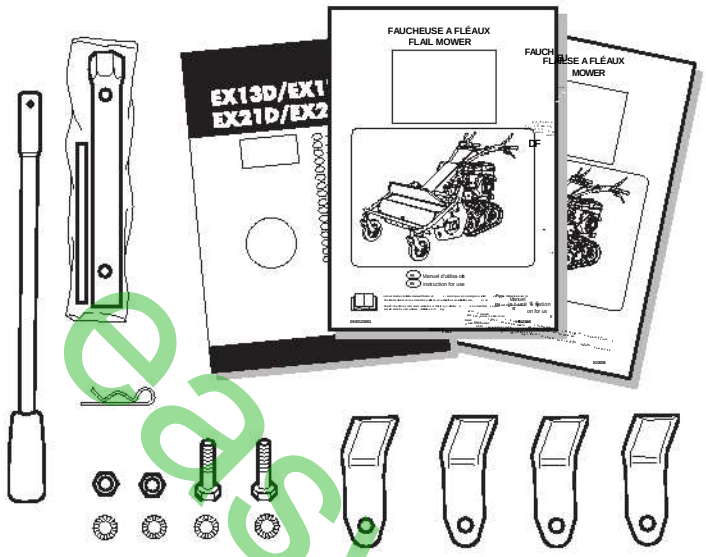
32 - **The scrub-cutter**
After each use, carefully clean the housing of the cutting equipment and the engine case. Check the state of the tines, which must always be sharp in order to have as clean a cut as possible and to allow the machine to work at its best.

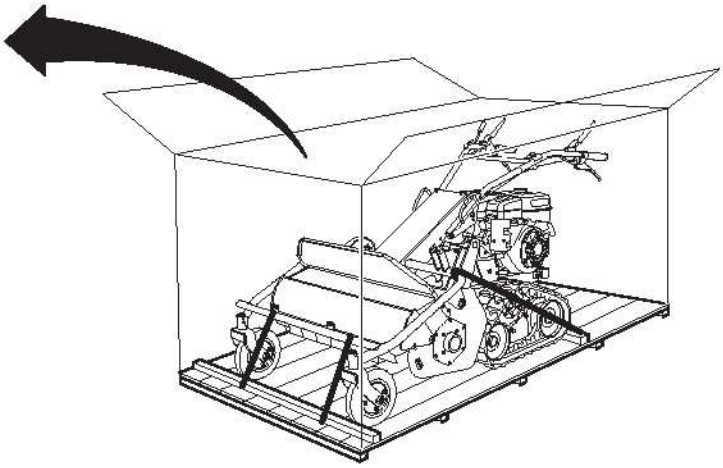
33 - **Attention :** If you proceed to the replacement of tines, make sure that these remain perfectly balanced. After 25 hours of use, lubricate all moving parts and front wheels. Regularly check all screws, nuts and bolts for tightness.

easymotoculture

FR
EN

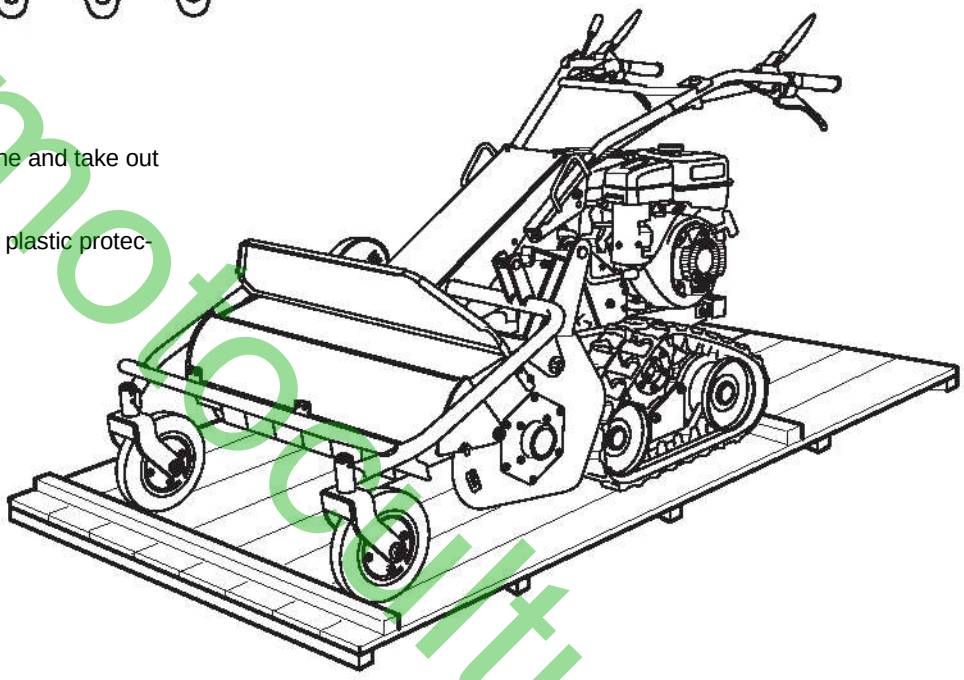
A1 UNPACKING





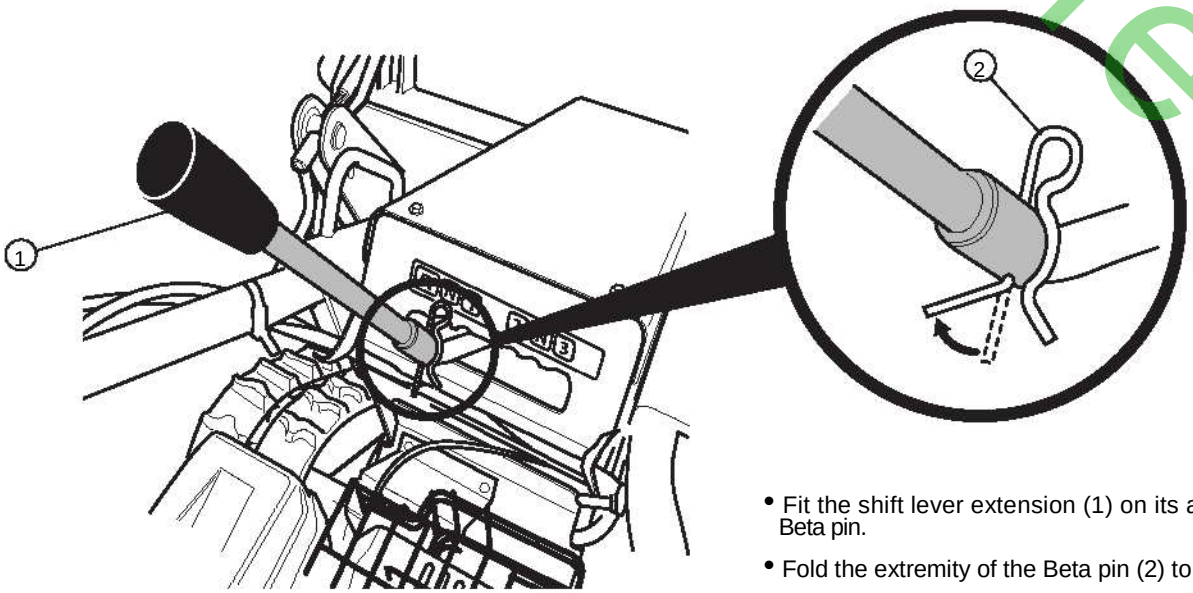
- Open the cardboard packaging of the machine and take out the kit of pieces illustrated above.
- Cut and remove the box sides as well as the plastic protective film.

⚠ Do not scratch the machine.



- Cut the fixing belts.
- Seen the important weight of the flail mower, let temporarily the machine on the bottom wood of transport box, and proceed to the preparations for starting on below.

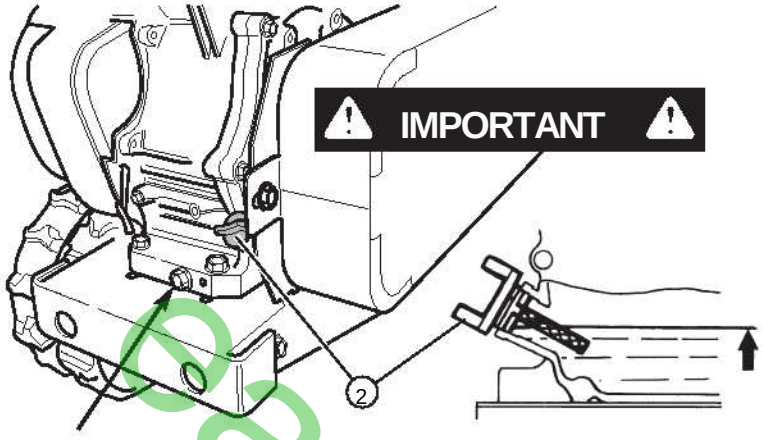
A2 SHIFT LEVER ASSEMBLY



- Fit the shift lever extension (1) on its axle and fix it with the Beta pin.
- Fold the extremity of the Beta pin (2) to block it.

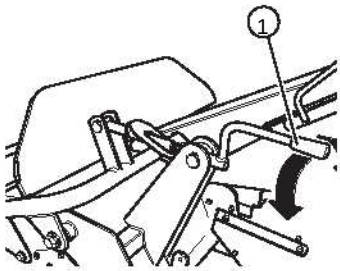
easymotoculture

A3 OIL FILLER AND ENGINE LEVEL



Engine oil drain plug

Engine is shipped without oil.



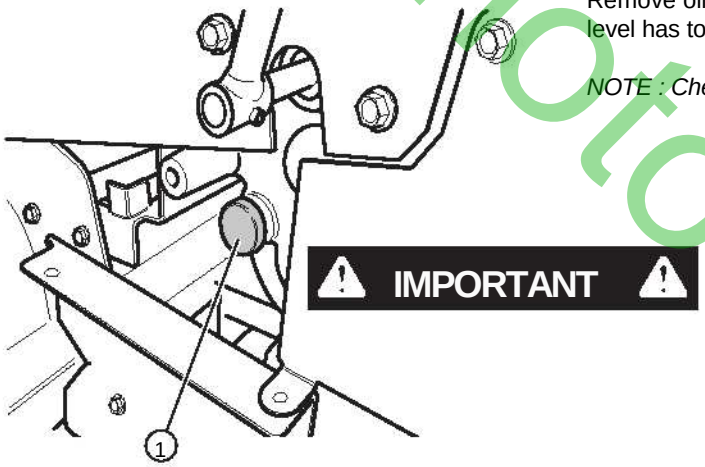
With the crank (1) adjust the regulation of the machine cutting height to position engine in horizontal.

Remove the filling plug (2) and fill with 1 liter of SAE 10W-30 oil upper grade than SE-API class.
Fill with recommended engine oil up to the upper limit.

Watch not to let penetrate impurity into the engine.

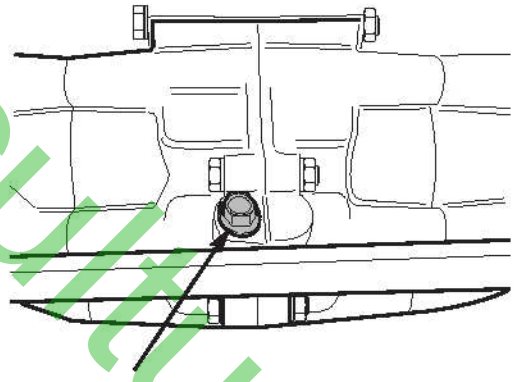
NOTE : Check the oil level before each use.

A4 TRANSMISSION FILLING AND LEVEL



Remove oil filler plug (1) and fill with 2.2 liters of EP SAE 80 W 90 oil. (oil level has to touch the hole of the filling plug).

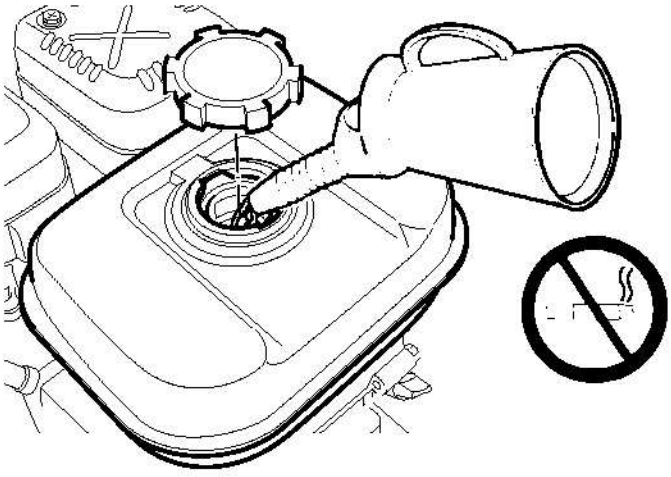
NOTE : Check the oil level before each use.



Transmission draining plug

The transmission is delivered without oil.

A5 FUEL TANK FILLING



Use flesh clean, unleaded gasoline only.

Capacity of fuel tank : 6.1L

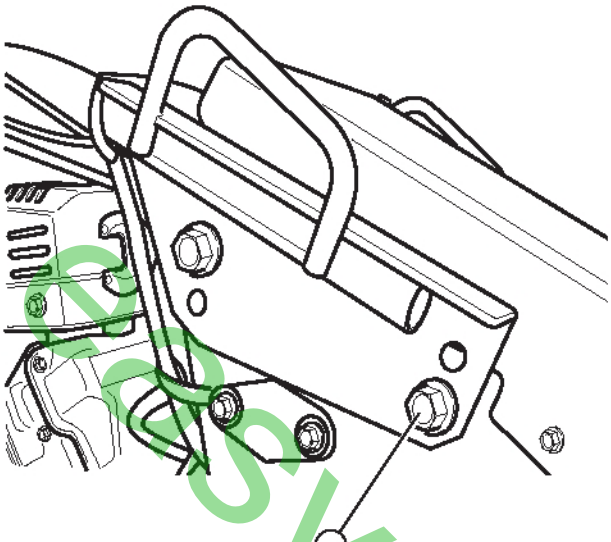
Do not remove the strainer from fuel tank when filling.

easymotoculture

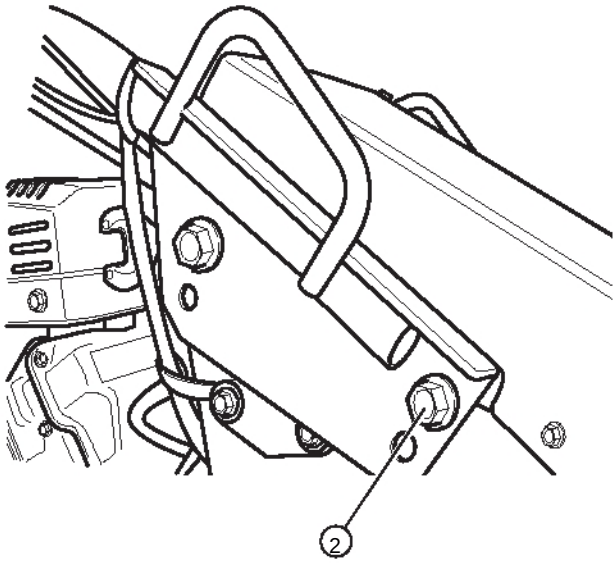
FR
EN

A6 HANDLE ADJUSTMENT

The adjustment of the handlebars height can be made on two levels by changing the position of the back fixation hole.



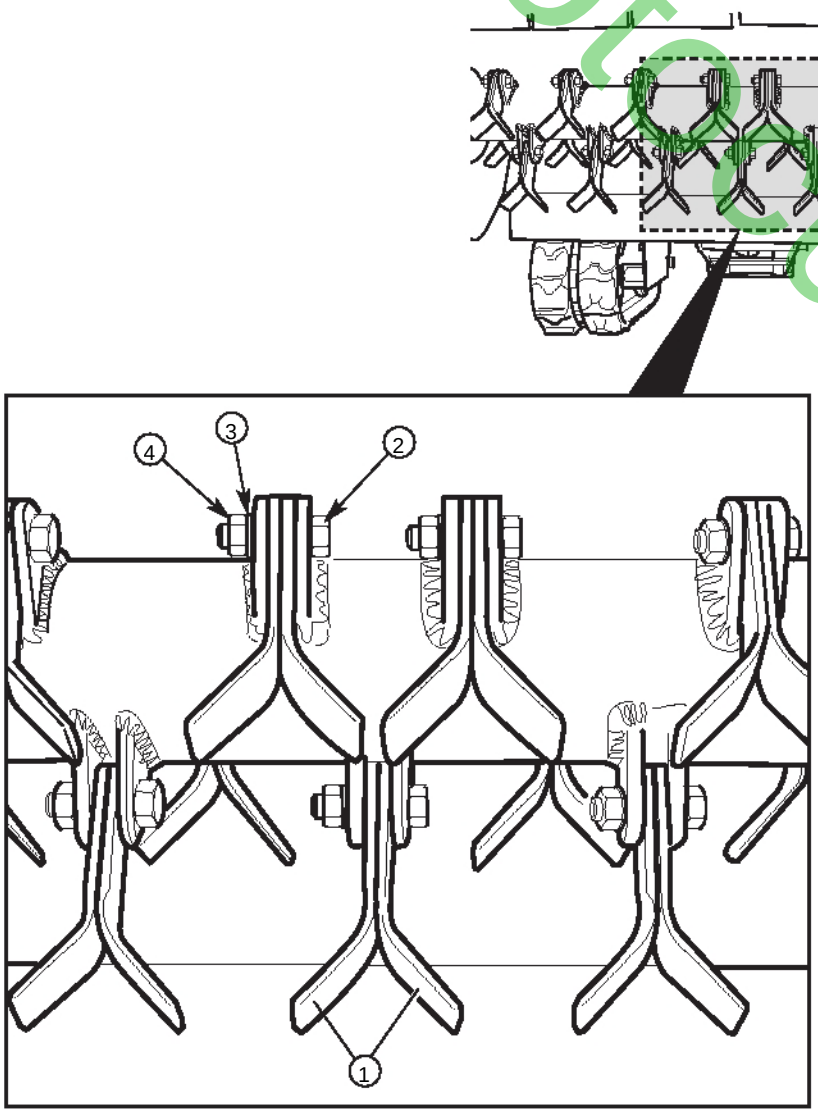
Handle fixed in low position (1) when the shipment.



Handle fixed in high position (2)

easymotorcare

A7 TINES INSTALLATION



Tines (1) are installed on metallic furniture in two, back to back. They are fixed with screw (2), washer (3) and nut (4).

For fixing nut (4), make sure of following points:

- At least two screws of bolt go over the end of nut.
- Tines (1) must not be blocked in their supports and keep free.

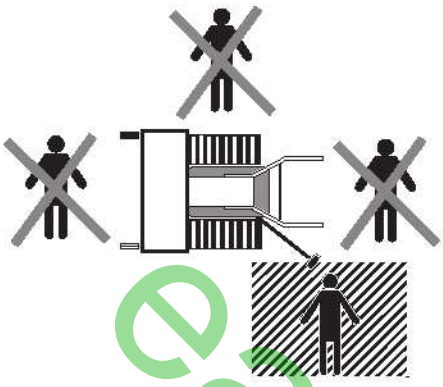
NOTE:

Check tines, screws and fixing bolts, in every 30 hours of use.

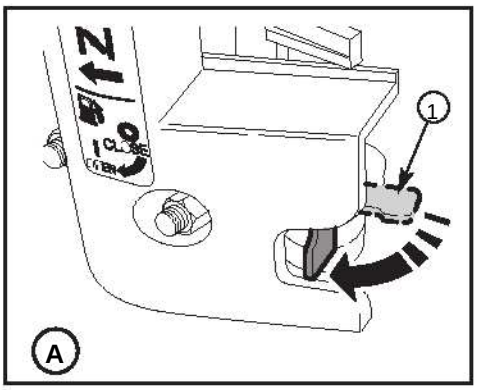
Change tines when they are damaged or worn.

B1 STARTING THE ENGINE

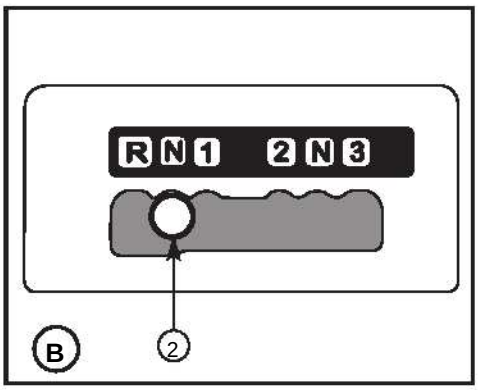
Before using the flail mower for the first time, study this section and read carefully.



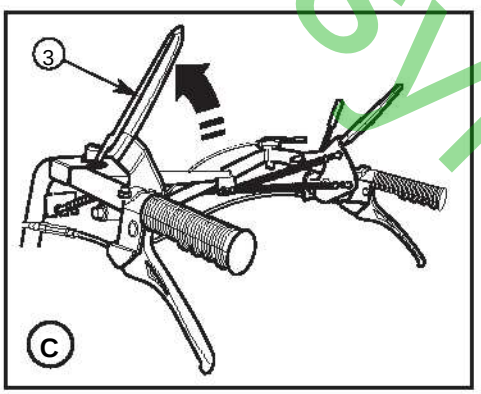
The operator has to stay in the hatched safety zone.



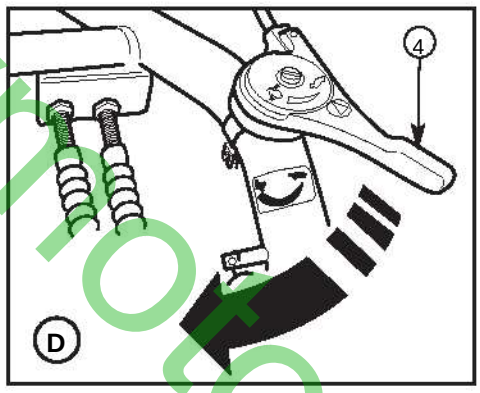
Open the fuel cock (1).



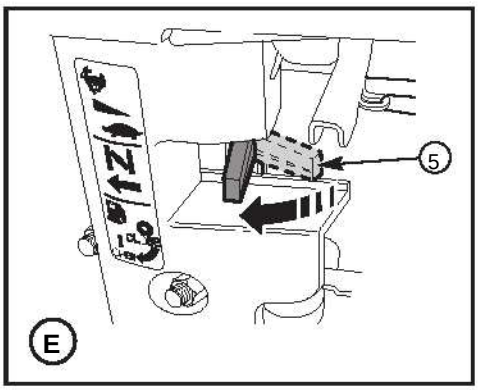
Place shift lever (2) to neutral position N.



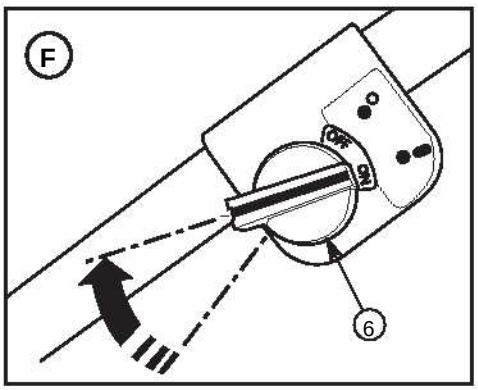
Place clutch lever (3) to OFF. In this position, the parking brake is activated.



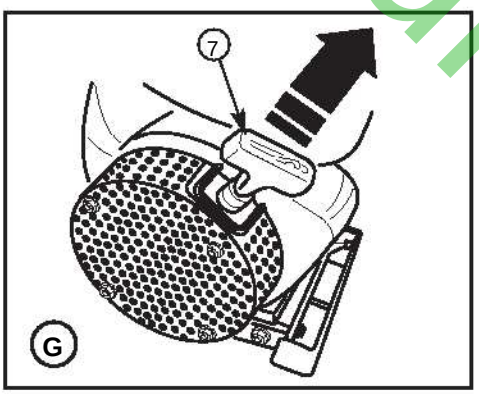
Place throttle control (4) to mid range.



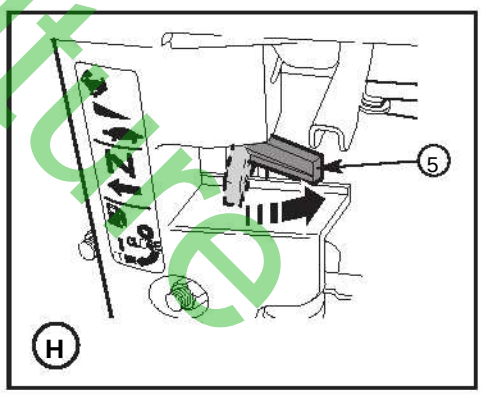
Place starter knob (5) to OPEN.
During summer period, or in case engine has already become worm, the starter knob (5) should be the position CLOSE or mid range.



Turn engine start switch (6) to ON.



Pull recoil starter (7) sharply.
(See NOTE below)



After engine starting up, place the starter knob (5) to CLOSE.

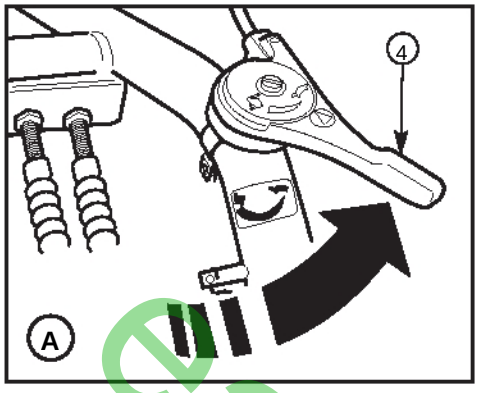
NOTE :
After the machine unpacking, during the first engine starting or after a period of remisage or wintering, it is necessary to pull several tens of time on the recoil starter to fill the tub of the carburettor, the pump and start the circuit.

The engine starting up will be made correctly only after complete priming of the fuel circuit with some new and not cut unleaded gasoline

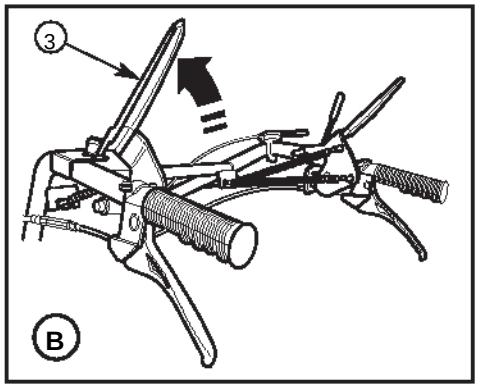
easymotoculture

FR
EN

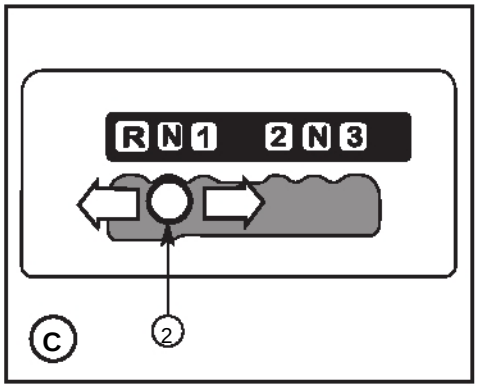
B2 STARTING THE MACHINE FOR MOVING



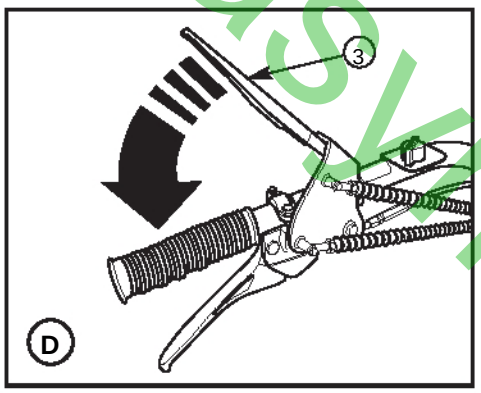
Adjust throttle control lever (4) to LOW.



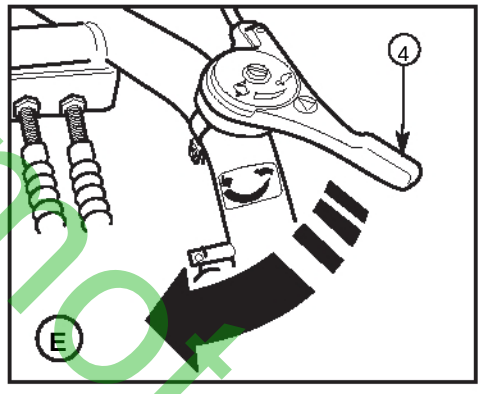
Release clutch lever (3) completely to STOP.



Place shift lever (2) to the position where requires the work.



Grip clutch lever (3) slowly and then the machine starts.

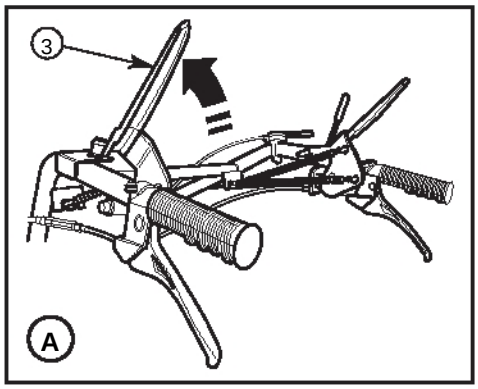


Move throttle control lever (4) to increase engine revolution.

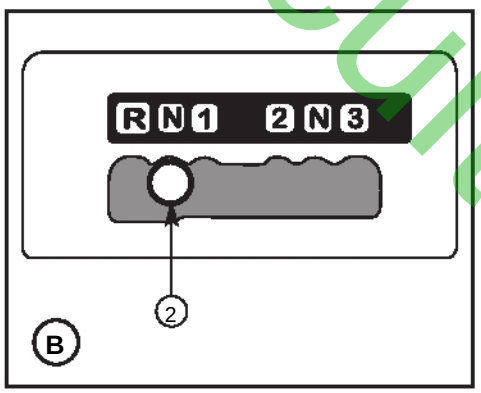
NOTE:

Shift lever should be used only when the clutch lever is OFF position (fig. B).
Return the shift lever to Neutral position if it is hard to shift to any position.
Engage the clutch (grip the clutch lever) and disengage the clutch (release the clutch lever) then shift again.
If grip the clutch lever quickly, it is the reason of trouble for sudden start or sudden stop of engine. So, the shift lever should grip SLOWLY.

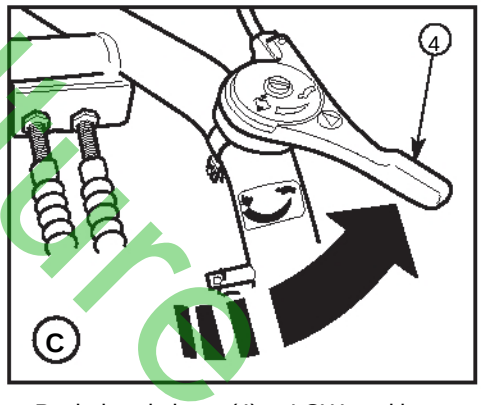
B3 STOPPING THE MACHINE



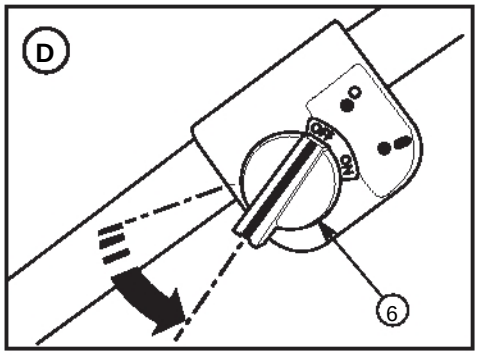
The machine will stop quickly when the clutch lever (3) is released and the parking brake is activated.



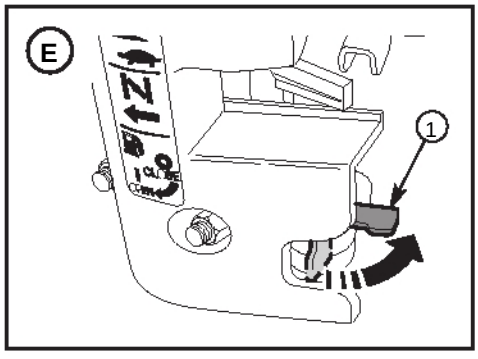
Place shift lever (2) to NEUTRAL position N.



Push throttle lever (4) to LOW position



Turn engine switch (6) to OFF.



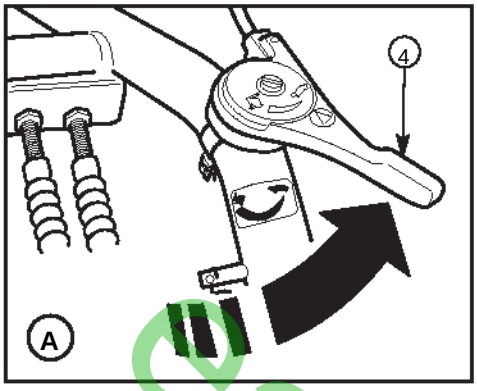
Turn off gasoline cock (1)

NOTE:

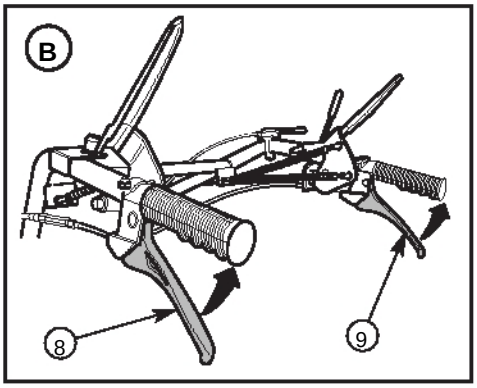
In case the machine is transported by truck or on the slope, the shift lever should be at OFF position (Parking break activated.)

easyhotocuture

B4 TURNING THE MACHINE



To change direction, place throttle control (4) to LOW position.



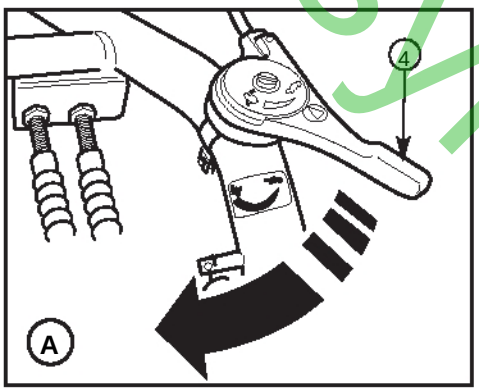
Grip the side clutch lever (8) or (9) on the side to where you turn.

NOTE:

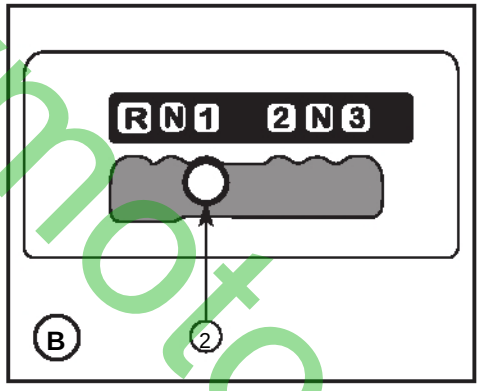
By tightening control lever (8) the machine makes a change of direction towards the left and if you use the control lever (9) the change of direction is made towards the right.

These two control levers must not be used at the same time.

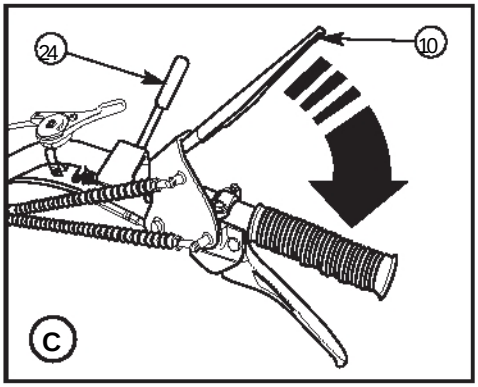
B5 MOWING



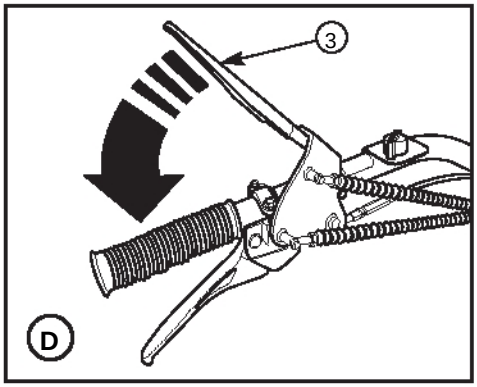
Move the throttle control (4) to HIGH position.



Move shift lever (2) to position 1.



Press and maintain the unbolting control lever (24) then press on the control lever (10), after flail clutching it is enough to maintain the control lever (10) in low position.



Grip the coupling clutch lever (3) to start moving.

The 3rd speed is to be only used for the movements with the disconnected flail.

NOTE:

Choice of the speeds of progress in the work:

1st: very heavy and very sloping works

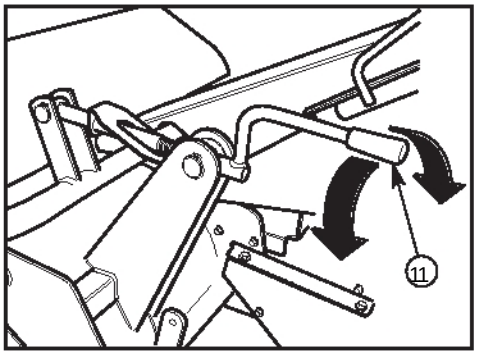
2nd: light works

- *Before putting into gear the rotation of the flail, put the driving rate at most.*
- *When abnormal vibrations appears, stop the engine and check tines.*

On a slope:

- *Do not operate the machine on the slope over 25° of inclination.*
- *Put spike shoes.*
- *In a slope avoid working by rising (risk of capsizing) but rather by coming down.*
- *Make sure that there is not holes, rocks or other obstacles.*
- *Move horizontally and turn on a gentle slope.*
- *Do not operate on the sharp slant even with an assistant person.*

B6 MOWING HEIGHT ADJUSTMENT



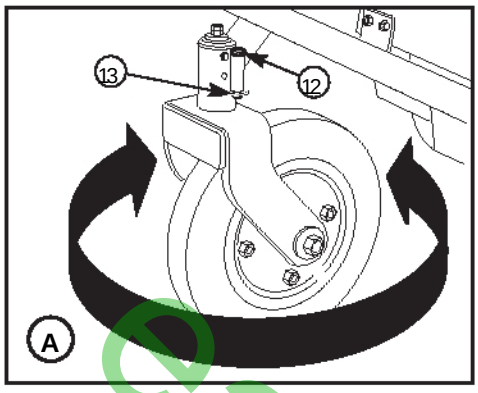
To adjust mowing height, move front tires.

- When you turn the handle (11) to the left, mowing height will be lower : min. 50 mm.
- When you turn the handle (11) to the right, mowing height will be higher : max. 100 mm.

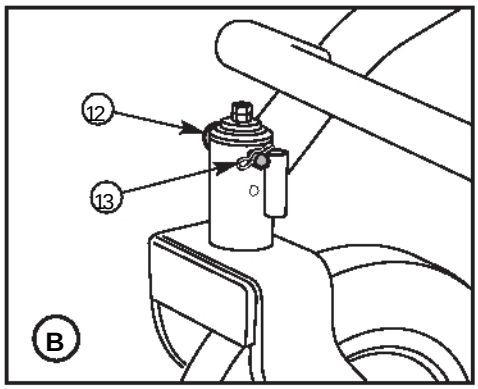
easymotoculture

OPERATION

B7 BLOCKING THE FRONT TIRES



For a stabile progress on the slope, block the front tires with axle (12) Beta pin(13).

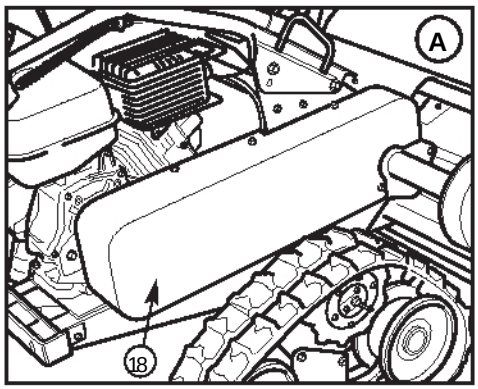


Position the axis (12) in the hub of the wheel pivot and put the Beta pin (13).

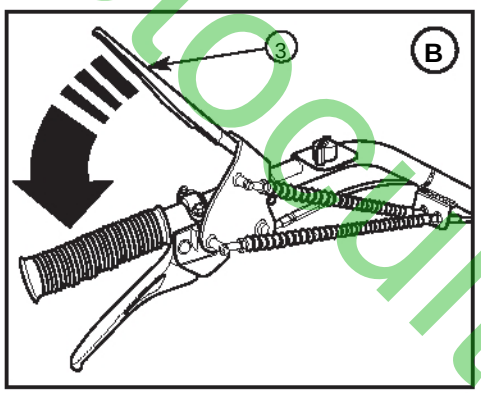
CHECK AND MAINTENANCE

Stop the engine and disconnect spark plug wire and before performing any maintenance to prevent accidental starting of engine.
To avoid fire, keep the engine free of grass, leaves, spilled oil or fuel.

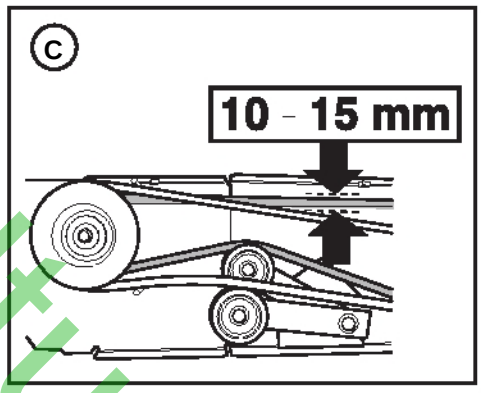
C1 FORWARD CLUTCH BELT AND WIRE ADJUSTMENT



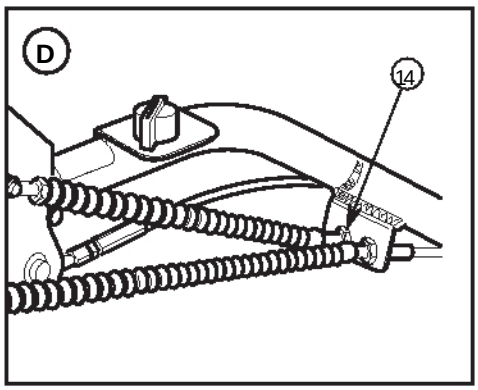
Remove the belt cover (18).



Keep the clutch lever (3) engaged, using a rope.



Adjust the bend to become between 10 to 15 mm when push center of V-belt.



Adjust the belt tension by acting on the tension nuts (14) of the cable at the level of the handlebars.

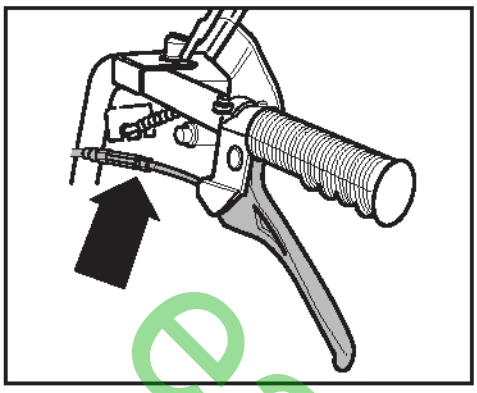
Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

After adjusting the belt tension, verify the position of the control lever in neutral and start the engine. Make sure that the belt quickly stops when the clutch control lever is released. If this one does not stop quickly, adjust the belt guide and readjust the clutch cable.

The average effort on the forward clutch control lever has to be between 50 and 70 N (5 in 7 kg) by pressing in the central part of the control lever.

easymotoculture

C2 LEFT OR RIGHT SIDE CABLES ADJUSTMENT



Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

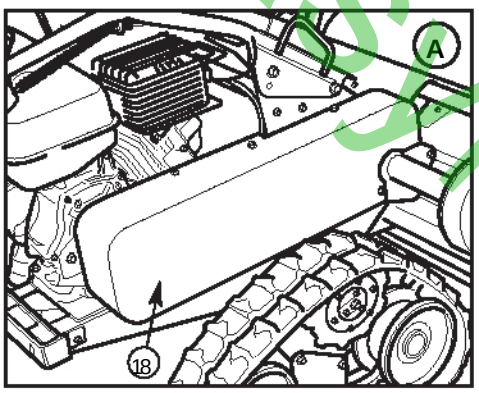
If the cable is too tighten, it may cause that the crawler training of the same side falls down.

If the cable is too loosen, stop of the corresponding crawler training is difficult. Proceed as follows:

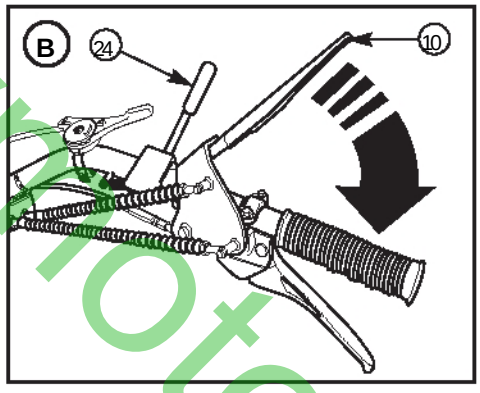
Difficult stop = **Extend** the cable by loosening the adjusting screw.
Difficult training = **Shorten** the cable by tightening the adjusting screw.

After adjustment of the adjusting screw, tighten lock nut.

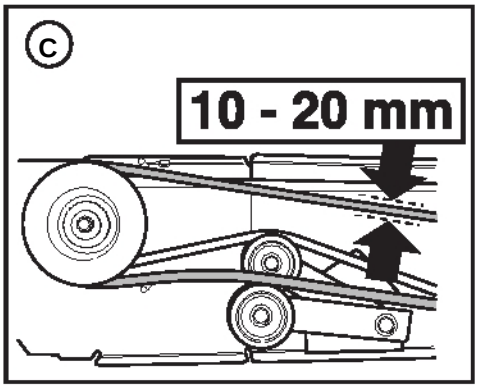
C3 TINE CLUTCH BELT AND WIRE ADJUSTMENT



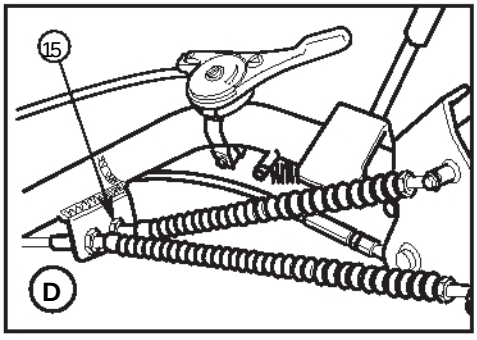
Remove the belt cover (18).



Press and maintain the unbolting control lever (24) then press on the control lever (10), maintain the clutch control lever pushed with a rope.



Adjust the bend to become between 10 to 20 mm when push center of cutter pulley belt.



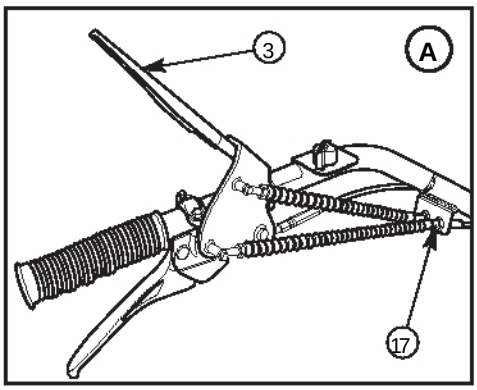
Adjust the belt tension by acting on the tension nuts (15) of the cable at the level of the handlebars.

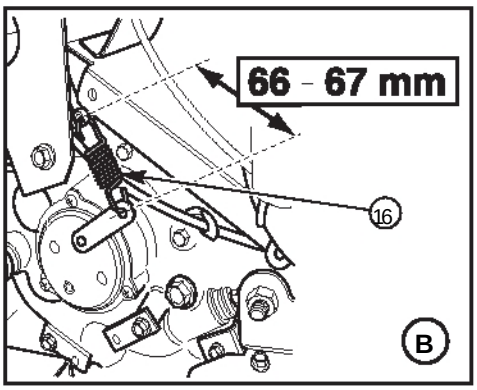
Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

After adjusting the belt tension, verify the position of the control lever in neutral and start the engine. Make sure that the belt quickly stops when the clutch control lever is released. If this one does not stop quickly, adjust the belt guide and readjust the clutch cable.

The average effort on the forward clutch control lever has to be between 60 and 80 N (6 in 8 kg) by pressing in the central part of the control lever.

C4 PARKING BRAKE WIRE ADJUSTMENT





Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

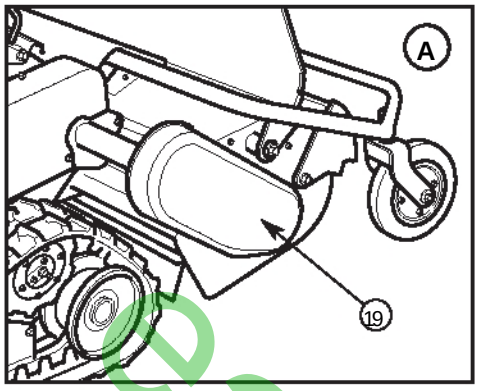
When the forward **clutch control lever** (3) is in **low position** (put into gear), the **spring** (16) must be **free**.

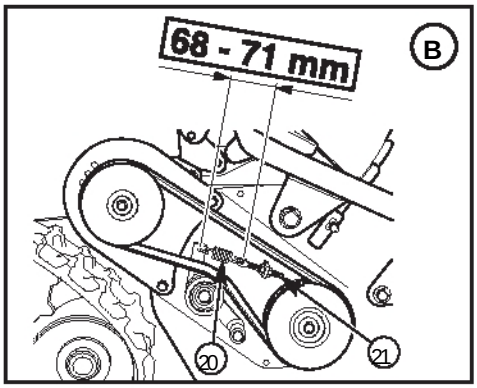
For adjustment of this cable, **position of the control lever at the top**, machine stopped, adjust the tension nuts (17) so that the spring (16) is of a length from 66 to 67 between both holes of hangs on.

easyhotoculture

FR
EN

C5 CUTTER PULLEY ADJUSTMENT





Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

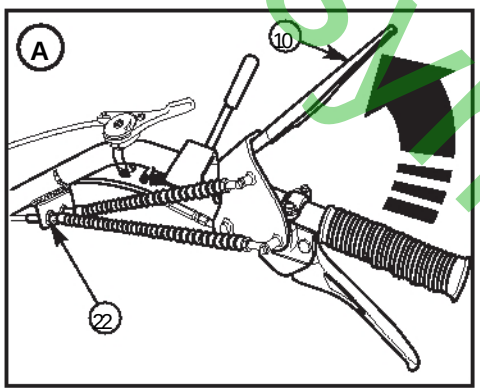
(1) CHECK

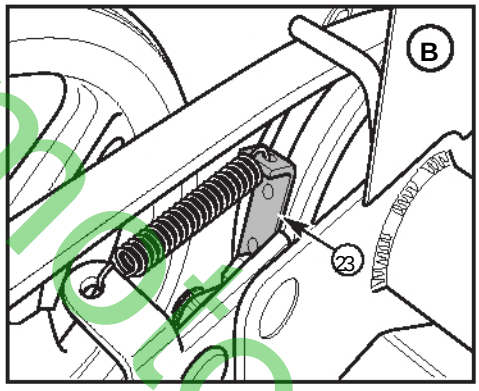
Remove side cover (19), and make sure that the length of spring (20) is 68 to 71mm between both holes of hangs on.

(2) ADJUSTMENT

Loosen the lock nut and then adjust spring's length (20) with adjuster (21).

C6 TINE BREAK WIRE ADJUSTMENT

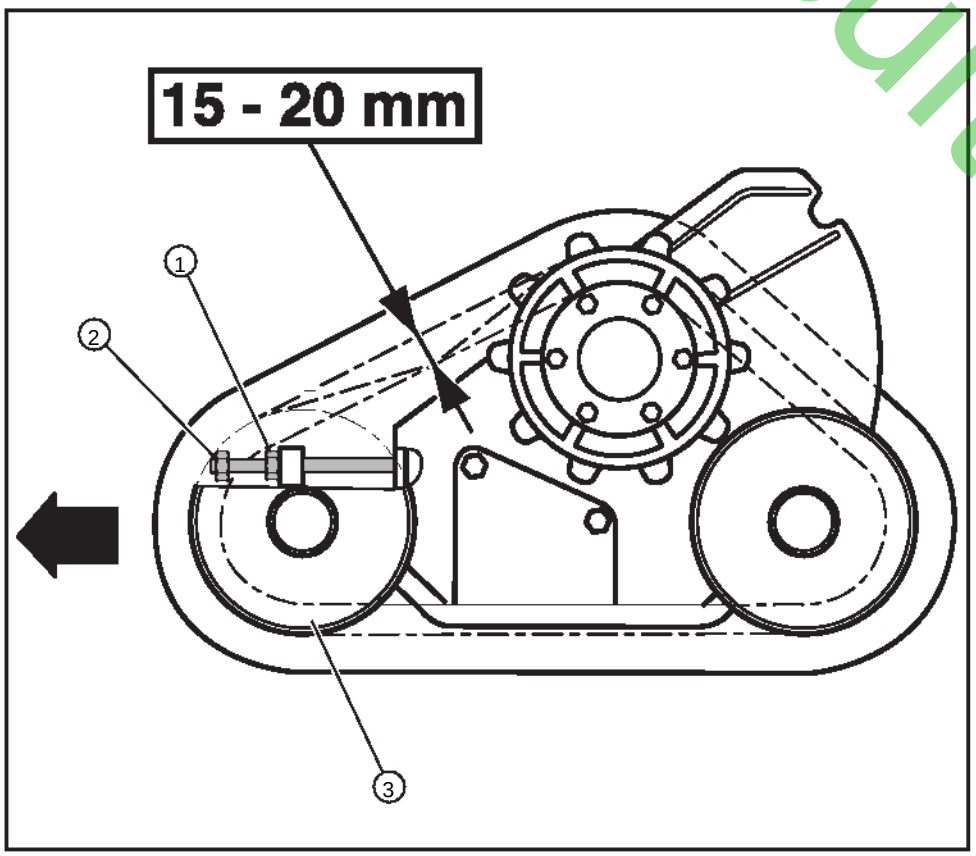




Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

Adjust the tine break wire (22) in order that the tine rotation stops in 7 seconds after releasing the
tine clutch lever (10).
Attention to the break shoe (23), when the tine clutch lever (10) is released, it should not touch to the cutter pulley belt.
It is important to verify the state and the wear of the shoe (23) very regularly, to replace it if necessary.

C7 CRAWLER ADJUSTMENT



Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

(1) CHECK

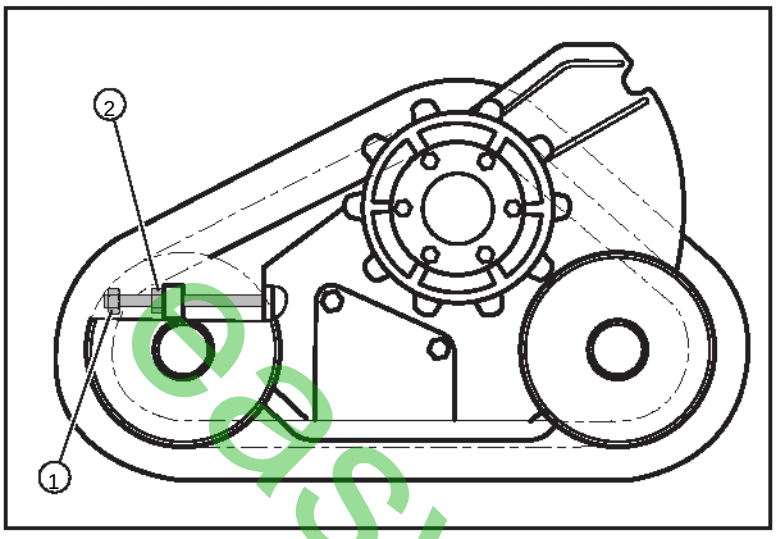
Push on the center of top of crawler with a load about 196N (20kgf), and make sure that the flexion is 15 to 20 mm.
Also check that the tension of crawler on the left side and on the right side are the same.

(2) ADJUSTMENT

Loosen the lock nut (1) of the adjustment bolt (2), and then screw the bolt in order to move the wheel (3) as shown in the picture.
Make same tension of crawler on both right and left side and then fix with locknut.

easymotoculture

C8 CRAWLER REPLACEMENT



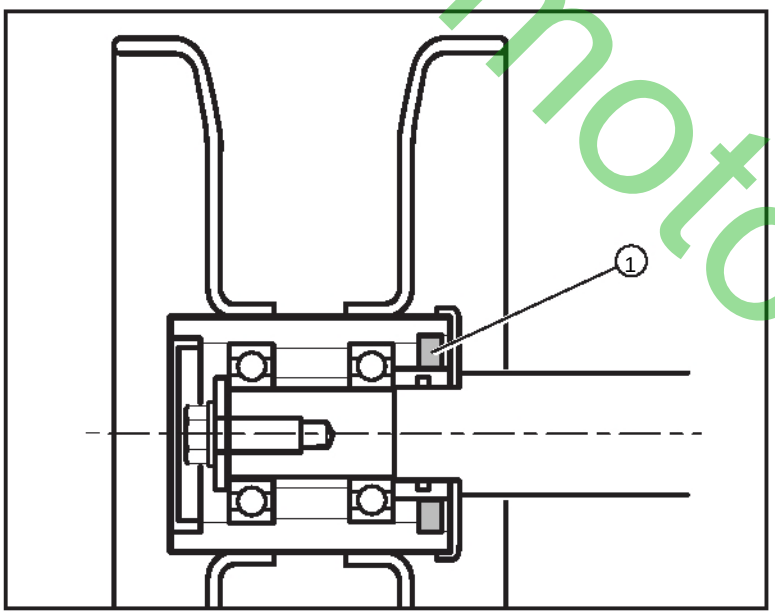
Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

Loosen the lock nut (1), and then turn the adjustment screw (2) to the left, to stretch the crawler in order that you can take out sprocket and crawler.

Remove old crawler and replace with new one.

Adjust the tension of crawler with adjustment bolt (2), see C7.

C9 OIL SEAL OF CRAWLER WHEEL

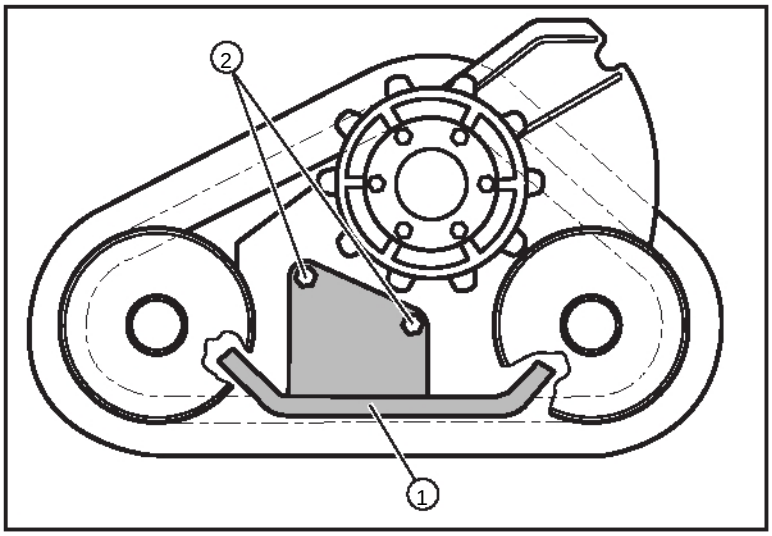


Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention..

Every 100 hours of use:

Check oil seal (1), of crawler wheel. If there is any abnormality, replace with new one.

C10 CRAWLER GUIDE REPLACEMENT



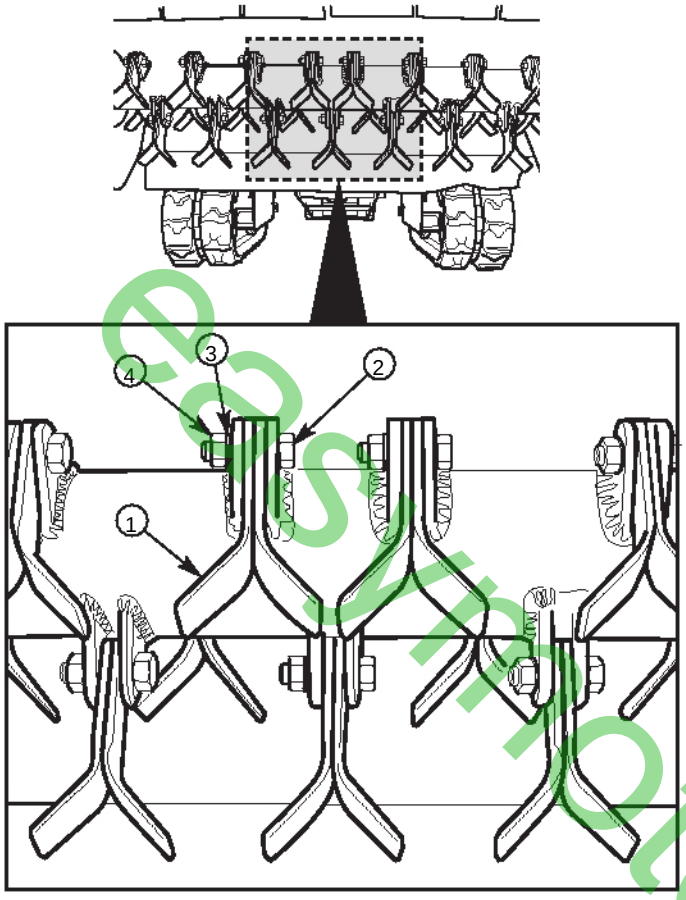
Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

Crawler guide (1) is a consumptive part. Check and replace when it is worn.

To take out crawler guide, remove the two bolts (2) which fix the guide (1), replace with new one.

easymotoculture

C11 TINES REPLACEMENT



Stop the engine and disconnect the spark plug before any intervention.

In case of wear of the extremity of knives and sharp edge, a replacement by reversal is possible.

Tines (46 all in all) are installed on metallic furniture in two, back to back. They are fixed with screw (2), washer (3) and nut (4). For the fixing nut (4), verify the following points:

- At least two screws of bolt go over the end of nut.
- Tines (1) must not be blocked in their supports and keep free.

NOTE:

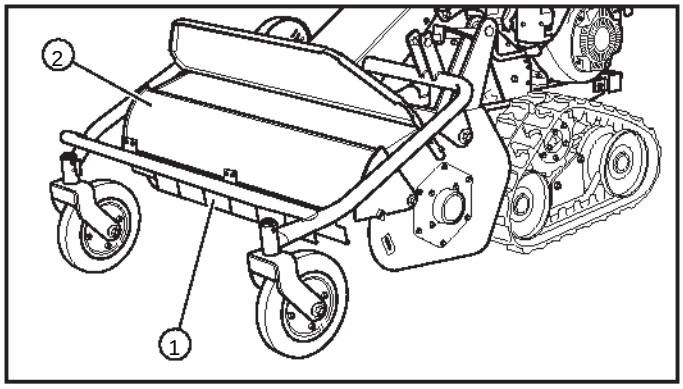
In case of break or extreme wear, replace tines.

When the abnormal vibration appears, immediately stop working and move the machine to flat place, then turn off the engine and check tines .

Before each operation, make sure that the bolts and nuts are well fixed and tines are not lacked or damaged.

For safety reason, replace the bolts and nuts with new ones when the replacement of tine or reversing the tine.

C12 PROTECTION COVER



BEFORE EACH USE VERIFY:

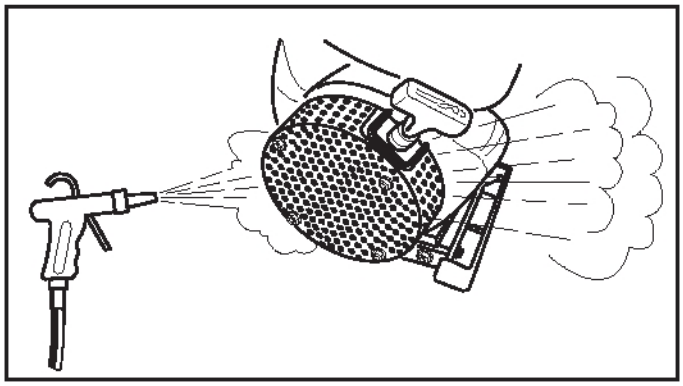
1 - If necessary, replacement of the protection flaps (1). Remove the pin and the washer situated at the end of the fixing axle.

After the replacement, make sure that the protection cover (2) can move smoothly to forward and backward.

2 - Clean tine cover

Do not leave grasses or mud inside of tine cover. Grasses or mud in the tine cover may cause difficult work or excessive load on the machine.

C13 COOLING SYSTEM



BEFORE EACH USE VERIFY:

When the recoil starter is clogged with grass or dust, the engine will overheat.

Clean recoil starter cover frequently.

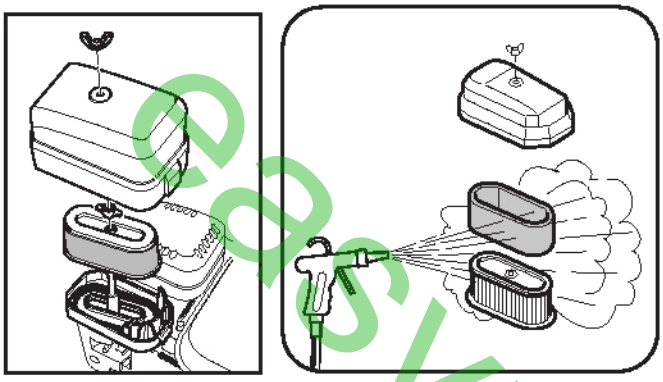
easyinfotoculture

CHECK AND MAINTENANCE

C14 SPARK PLUG

- The spark plug should be checked at the beginning of every season.
- Set the gap at 0.7 mm and reinstall. In case the gap becomes bigger than 0.7 mm, spark plug should be replaced.
- Make sure spark plug wire is firmly attached to spark plug.

C15 AIR CLEANER



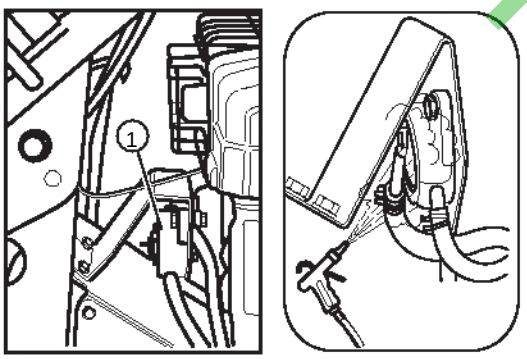
BEFORE EACH USE VERIFY:

Clean or replace air cleaner element every after 30 hours of use.
A dirty air cleaner element may cause lower out put of engine power or damage inside of the engine.

NOTE:
Never run engine without air cleaner.
Dry inner element completely before reinstalling.

Do not use inflammable solvents to clean the foam insert in the air filter.

C16 FUEL PUMP CLEANING



IMPORTANT:
Clean regularly the fuel pump air ventilator (1) to avoid that it is filled by the dust.

NOTE :
Before stored the machine for long period or wintering, emptying totally the gasoline of the pipe and the pump to avoid change of gasoline.

STORAGE

Store the machine in a dry place. If stored for over 30 days, these steps will protect basic engine parts from gum deposits and will ease restoring you machine to service.

(1) Disengage clutch and loosen belt tension.
(2) Drain fuel tank, strainer and carburetor. Run engine until it stops. Empty totally the pipe of the fuel pump.
(3) Drain engine oil and refill with oil.
(4) Remove spark plug. Fill about 5 cc of engine oil into the cylinder, slowly pull the starter handle of the recoil starter 2 or 3 times, and reinstall the spark plug.
(5) Clean entire the machine, including cylinder fins blower housing and air cleaner.
(6) Remove grass and mud and oil the rubbing surfaces.
(7) Avoid sunlight and put the machine on a wooden-stock in a garage.

To avoid fire risk, wait until the engine has cooled down before putting it away.

easymotoculture

easymotoculture

easymotoculture

easymotoculture

Dans un souci permanent d'amélioration, le constructeur précise que l'intégralité de ce manuel n'est pas contractuelle, et se réserve le droit de modifier sans prévenir, les spécifications de leurs machines.

In a permanent concern of improvement, the driver clarifies that the whole of this manual is not contractual, and reserves the right to modify without preventing the specifications of their machines.

Concept ATTRAITS GRAPHIC 05 49 71 20 62